



Foto Luciano Pau **DUE** www.lm-duepi.com



Oromarine S.r.l.
Show Room: Via Cavone degli Sbirri, 18F - 80017 - Agnano (NA)
Tel. +39 081 19572366
Cantiere: Via Centauro, 367 - 81030 Castel Volturno (CE)
Tel. +39 0823 1832238
www.romarine.com info@romarine.com

I dati e le caratteristiche tecniche di questo depliant sono puramente indicativi.

ORS
MARLINE

S11 dinette coupè

🇬🇧 Sportily coupé

It is the extreme version of the S11 model which is part of the Sport series. On this new version the design concepts of the S11 Sport remain basic, but the console changes, which now has more aggressive lines that extend to the front, showing sinuous and aerodynamic curves, with wraparound windshield and all instrumentation under control. The hull is the same as the Sport model, whose performance is consolidated, and also in this case the engine can be with two outboards up to the maximum power of 700 hp or EFB. We remind that being classified as a "natante" it does not need to be registered and that even with less power than the maximum one you reach really remarkable top speeds (over 54 knots with 2 x 300 hp) in extreme safety for the entire crew. But the S11 Coupé is not an R.I.B. only suitable for those who love "running on water". In fact, the two fixed sundecks (bow and stern), the modular aft dinette, the presence of an integrated sink with optional kitchen and fridge and the cabin with internal WC and two benches, also identify the boat as a model for a family use, to be used for daily trips or, with a 3 beds cabin aft, for nautical camping. Customizable colors and retractable sun under sundecks awnings offer complete furnishing above the average.



🇮🇹 Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.:	mt.	11,50
Lunghezza omologazione:	mt.	9,95
Larghezza f.t.:	mt.	3,28
Peso senza motore:	Kg.	1.900
Diametro tubolari:	mt.	0,60
Tessuto tubolari:		
Hypalon Pennel Orca		1670 dtex
Compartimenti stagni:	n.	8
Portata persone:	n.	24
Motorizzazione max:	Kw	2x261 (hp 2x350)
Omologazione CE:		cat. B

Dotazioni di serie

Plancia di prua in VTR con 2 bitte inox - Plancette di poppa con scaletta (f.b.) o ampia plancia con scaletta a scomparsa (e.f.b.) - Impianto carburante con serbatoio da lt 510 con indicatore di livello - Impianto acqua dolce con serbatoio in alluminio da lt. 210 con indicatore di livello - n. 2 bitte in acciaio - Tavolo di poppa - Oblio in acciaio - Parabrezza fumé - Tromba - Bussola - Console di guida con pannello elettrico con 12 funzioni di controllo - Impianto luci di via - Prese d'aria laterali vano motore - Sedile di guida con lavabo e rubinetto interno - Prendisole di poppa e di prua con cellule chiuse - Verricello elettrico con ancora, 50 mt. di catena e controllo remoto - Rivestimento Iroko pozzetto e plancette poppa - Impianto doppia batteria 100 A - Impianto stereo - Impianto WC in console con doccia e pavimento in Iroko - n. 2 panche laterali e scaletta interno console

Optional

Roll bar in vtr - Tendalini telescopici per prua e poppa roll bar - Impianto stereo Fusion - Frigorifero incasso da lt. 67 - Fari di poppa per ormeggio notturno - Impianto corrente banchina 220V - Luci a led - Tendalino 3 archi inox - Ganci di sollevamento - VHF Garmin - Bracket per versione fuoribordo - Cucina a due fuochi - Staccabatteria elettronico - Boiler - Elica di prua - Cabina poppa per campeggio nautico (3 posti letto) - Tendalino poppa a scomparsa servoassistito - Antivegetativa e vairo - Ancora e catena in acciaio inox - Dotazioni entro le 12 miglia - Faro notturno per roll bar - Gps - VHF - Gonfiatore fisso o portatile - Luci led - Luci sub - Rivestimento in teak piano calpestio e plancette di poppa - Rivestimento totale in teak - Telo copriconsolle - Telo coprigommoni - Customizzazione tubolari e gel coat - Rivestimento teak cabina - Pedana idraulica per versione e.f.b. - Staccabatteria elettronico - T-Top - Tenda elettrica per T-Top - Tappezzeria Luxury - Insetti console e seduta in vernice metallizzata



Specifications

Overall length:	mt.	11,50
Homologation length:	mt.	9,95
Overall width:	mt.	3,28
Weight without engine:	Kg.	1.900
Tubular diameter:	mt.	0,60
Tubular tissue:		
Hypalon Pennel Orca		1670 dtex
Compartments:	n.	8
Persons capacity:	n.	24
Engine max:	Kw	2x261 (hp 2x350)
Certification CE:		cat. B

Equipments

Bow bridge in V.T.R. with 2 stainless steel mooring cleats - Fiberglass aft planks with bathing ladder (o.b.) or large platform with retractable ladder (stern drive) - Fuel system with tanks lt. 510 and level - Water system with aluminum tank lt. 210 and level - n. 2 stainless steel cleats - Stern table - Stainless steel porthole - Fumé windscreen - Horn - Compass - Console with electric check panel with 12 switches - Electric navigation lights system - Side engine air intakes - Pilot seat with washbasin and internal faucet - Complete aft and bow cushion set in closed cell - Electric windlass with anchor, 50 m. chain and remote control - Cockpit and aft planks in Iroko - Dual battery system 100 A - Stereo system - Electric WC with shower and Iroko floor - Internal console with: n. 2 side benches and ladder

Optional

Fiberglass roll bar - Telescopic bimini for bow and aft roll bar - Stereo system Fusion - Built-in refrigerator lt. 67 - Night lights in aft for night mooring - 220V shore power - Led lights - Bimini with 3 stainless steel arches - Lifting hooks - VHF Garmin - Bracket (for outboard version) - Galleys with 2 rings - Electronic battery switch - Boiler - Bow thruster - Aft cabin for nautical camping (3 sleeps) - Servo assisted retractable aft bimini - Antifouling and boat launch service - Stainless steel anchor and chain 50 m. - Safety equipment within 12 miles - Positioning headlight on the roll bar - Gps - VHF - Fixed or portable inflator - Led lights - Sub lights - Teak decking and stern platforms - Total teak covering - Console cover - Boat cover - Tubular and gel coat customization - Teak in cabin - Hydraulic platform for sterndrive version - Electronic battery switch - T-Top - Electric curtain for T-Top - Luxury upholstery - Console and seat inserts in metallic paint

🇮🇹 Sportivamente coupé

E' la versione estremizzata del modello S11 coupé, in versione dinette. Su questa nuova versione rimangono di base i concetti progettuali ed il design dell'S11 coupé, ma cambia la console di pilotaggio, che presenta ora linee più aggressive che si prolungano nella parte anteriore, mostrando curve sinuose ed aerodinamiche, con parabrezza avvolgente e strumentazione tutta sotto controllo. La carena è la stessa del modello Sport, un'opera viva le cui prestazioni sono consolidate, ed anche in questo caso la motorizzazione prevista può essere con due fuoribordo sino alla concorrenza massima di 700 cavalli oppure EFB. Ricordiamo che essendo classificato "natante" non neces-

sita d'immatricolazione e che anche con meno potenza di quella massima si toccano velocità top davvero ragguardevoli (oltre 54 nodi con 2 x 300 hp) in estrema sicurezza per tutto l'equipaggio. Ma l'S11 Coupé non è un R.I.B. adatto solo a chi ama "correre sull'acqua". Infatti i due prendisole a bordo fissi (prua e poppa), la dinette componibile a poppa, la presenza del livello integrabile con cucina e frigorifero e la cabina con WC interno e due panche, identificano il battello anche come modello destinato ad un impiego familiare, da usare per spostamenti giornalieri o, prevedendo l'allestimento a poppa di una cabina a 3 posti, per il campeggio nautico. Colori customizzabili e tendalino sole a scomparsa offrono una completezza d'arredo al disopra della media.

