



Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.:	mt.	9,95
Larghezza f.t.:	mt.	3,70
Peso senza motore:	Kg.	2.300
Diametro tubolari:	mt.	0,60
Tessuto tubolari:		
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex	
Compartimenti stagni:	n.	8
Portata persone:	n.	24
Motorizzazione max:	Kw 2x261 (hp 2x350)	
Omologazione CE:	cat. B	



Specifications

Overall length:	mt.	9,95
Overall width:	mt.	3,70
Weight without engine:	Kg.	2.300
Tubular diameter:	mt.	0,60
Tubular tissue:		
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex	
Compartments:	n.	8
Persons capacity:	n.	24
Engine max:	Kw 2x261 (hp 2x350)	
Certification CE:	cat. B	



Dotazioni di serie

Plancia di prua in VTR con 2 bitte inox - Plancette di poppa con scaletta di risalita - Impianto carburante con serbatoi inox da lt 510 con indicatore di livello - Impianto doccia con serbatoio e indicatore di livello - n. 2 bitte in acciaio a poppa - Tavolo di poppa estraibile - Oblo laterali - Parabrezza con inserti in acciaio - Corrimano in acciaio inox - Tromba - Bussola - Cabina di prua con tre posti letto - Console di guida con pannello elettrico con 12 funzioni di controllo - Impianto luci di via - Prese d'aria laterali vano motore per e.f.b. - Sedile di guida con lavabo e rubinetto - Prendisole di poppa e di prua con cellule chiuse - Verricello elettrico con ancora, catena da 50 mt e controllo remoto - Cabina con bagno separato in camera (colori a scelta) - Rivestimento pozzetto e plancette poppa in Iroko - Impianto doppia batteria 100 A

Optional

Roll bar in vtr - Tendalini telescopici per roll bar prua e poppa - Impianto stereo Fusion completo di casse - Frigorifero incasso da lt. 67 - Fari di poppa per ormeggio notturno - Impianto corrente banchina 220V - Luci a led - Tendalino 3 archi inox - Ganci di sollevamento - VHF Garmin - Volante in teak o carbonio - Bracket per versione fuoribordo - Cabina poppa per campeggio nautico (3 posti letto) - Ancora e catena in acciaio - Impianto 3° batteria - Cucina due fuochi - Gonfiatore elettrico - Boiler acqua calda - Impianto luci led - Luci sub - Customizzazione tubolari e gel coat - Rivestimento in teak - Roll bar in acciaio - Tubolari carbon luxe - VHF - Gps - Telo coprigommone - Telo copriconsole - Tappezzeria Luxury - Elica di prua - Staccabatteria elettronico

Equipments

Bow bridge in V.T.R. with 2 stainless steel mooring cleats - Fiberglass aft planks with bathing ladder - Fuel system with stainless steel tanks lt. 510 and level - Shower system with tank and level - n. 2 aft stainless steel cleats - Removable aft table - Lateral porthole - Windscreen with stainless steel insert - Stainless steel pulpit - Horn - Compass - Bow cabin with 3 sleeps - Console with electric check panel with 12 switches - Electric navigation lights system - Side engine air intakes (for sterndrive) - Pilot seat with washbasin and internal faucet - Complete aft and bow cushion set in closed cell - Electric windlass with anchor, 50 m. chain and remote control - Cabin with separate bathroom in the room (optional colors) - Cockpit and aft planks in Iroko - Dual battery system 100 A

Optional

Fiberglass roll bar - Telescopic bimini for roll bar bow and aft - Stereo system Fusion with speakers - Built-in refrigerator lt. 67 - Night light in aft for night mooring - 220V shore power - Led lights - Bimini with 3 stainless steel arches - Lifting hooks - VHF Garmin - Wheel in teak or in carbon - Bracket (for outboard version) - Aft cabin for nautical camping (3 sleeps) - Stainless steel anchor and chain - Third battery system - Galley with 2 rings - Electric inflator - Hot water boiler - Led lights - Sub lights - Tubular and gel coat customization - Teak coating - Stainless steel roll bar - Carbon luxe tubular - VHF - Gps - Boat cover - Console cover - Luxury upholstery - Bow thruster - Electronic battery switch



ORCA
MARINE

C-36



DRS MARINE



Vivere in plein air...

L'ammiraglia del nostro Cantiere, ed anche uno dei nostri fiori all'occhiello. Il C-36 è il battello ideale per chi vuole vivere l'esperienza di una vacanza plein air, ancorandosi in porto o in rada, in piena autonomia grazie all'angolo cottura comprensivo di due fuochi e lavello dietro la seduta di guida, al locale toilette separato attrezzabile in cabina, alla possibilità di creare una seconda zona notte a poppa, in quella che con gli entrofuoribordo è la sala macchine e che con i fuoribordo si trasforma in una cala completamente vivibile ove comporre un letto a tre posti. Questo RIB può essere motorizzato con una coppia di fuoribordo da 350 cavalli, con i quali esprime tutta la sua verve prestazionale, forte di una carena studiata per navigazioni a largo raggio, morbida sul mosso ma brillante quando si vuole ottenere il massimo sotto il profilo dell'adrenalina. Di giorno è uno splendido compagno per escursioni con la famiglia o con gli amici (può trasportare sino a 24 persone), di notte un'alternativa sportiva all'albergo. Di serie viene offerto il rivestimento in Iroko del piano di calpestio e delle plancette di poppa, che gli conferisce maggior eleganza. Le cuscinerie esterne sono tutte realizzate con spugne a cellule chiuse, che non s'impregnano anche cadendo in acqua. Opzionalmente si può abbinare il roll bar con tendalini parasole di prua e poppa. Due i prendisole, perchè su un battello di questo livello il comfort deve essere garantito a tutti!



Living in plein air ...

The flagship of our Shipyard, and also one of our jewelery. The C-36 is the perfect boat for those want to live the experience of a plein air vacation, anchoring in harbor or dinghies, in full autonomy thanks to the two-gas rings and wash-basin behind the driving seat, to the toilet room which can be fitted in the cabin, and the possibility to create a second sleeping area on the stern, in the locker in which (with the sterndrive) is the engine room and that with the outboard becomes a fully liveable area where it compose a bed for 3 persons. This RIB can be powered by a pair of 350 hp outboards, which expresses all its performance verve, strong in a hull designed for wide-range navigation, soft on the waves but brilliant when you want to get the most out of the adrenaline. In the day it is a wonderful companion for family or friends excursions (can carry up to 24 people), at night a sports alternative to the hotel. As a standard, the Iroko flooring and stern planks are provided, which gives it more elegance. The external cushions are all made with closed cell sponges, which do not even wet into the water. Optionally you can combine the roll bar with bimini on the bow and stern. Two sunbathing, because on a boat of this level comfort must be guaranteed to everyone!



C-36