



Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.:	mt. 12,45
Lunghezza omologazione:	mt. 9,95
Larghezza f.t.:	mt. 3,75
Peso con motori:	Kg. 3.000
Diametro tubolari:	mt. 0,60
Tessuto tubolari:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartimenti stagni:	n. 8
Portata persone:	n. 24
Motorizzazione max:	Kw 2 x 294 (hp 2 x 400)
Omologazione CE:	cat. B



Specifications

Overall length:	mt. 12,45
Homologation length:	mt. 9,95
Overall width:	mt. 3,75
Weight with engines:	Kg. 3.000
Tubular diameter:	mt. 0,60
Tubular tissue:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartments:	n. 8
Persons capacity:	n. 24
Engine max:	Kw 2 x 294 (hp 2 x 400)
Certification CE:	cat. B

Equipments

Bow bridge in V.T.R. with 2 stainless steel mooring cleats - Fiberglass aft planks with bathing ladder (o.b.) or large platform with retractable ladder (sterndrive) - Fuel system with tanks lt. 650 and level - Water system with aluminum tank lt. 160 and level - n. 2 stainless steel aft cleats - n. 2 removable aft tables - Stainless steel porthole - Fumè windscreen - Horn - Compass - Console with electric check panel with 14 switches - Electric navigation lights system - Side engine air intakes (sterndrive) - Pilot seat with washbasin and internal faucet - Complete aft and bow cushion set in closed cell - Electric windlass with anchor, 50 m. chain and remote control - Cockpit and aft planks in Iroko - Electrical system with three batteries - Stereo system with 4 speakers - Electric WC with shower and Iroko floor internal console, n. 2 side benches and ladder

Dotazioni di serie

Plancia di prua in vtr con 2 bitte inox - Plancette di poppa con scaletta (f.b.) o ampia plancia con scaletta a scomparsa (e.f.b.) - Impianto carburante con serbatoi inox da lt 650 con indicatore di livello - Impianto acqua dolce con serbatoio in alluminio da lt. 160 con indicatore di livello - n. 2 bitte inox a poppa - n. 2 tavoli di poppa regolabili - Oblio inox - Parabrezza fumè - Tromba - Bussola - Console di guida con pannello elettrico con 14 funzioni di controllo - Impianto luci di via - Prese d'aria laterali vano motore (e.f.b.) - Sedile di guida con lavabo e rubinetto interno - Prendisole di poppa e di prua completi a cellule chiuse - Verricello elettrico con ancora, 50 mt. di catena e controllo remoto - Rivestimento Iroko pozzetto e plancette poppa - Impianto elettrico a 3 batterie - Impianto stereo con 4 altoparlanti - Impianto WC in console con doccia e pagliolo in Iroko - n. 2 panche laterali e scaletta interno console

Optional

Catena inox 50 mt. - Impianto luci subacquee - Gps da 7"/9"/12" e 15" - Copriconsole - Inserti console e seduta in vernice metallizzata - Tenda elettrica per T-Top 12V - VHF Garmin - Ganci di sollevamento con fasce - Roll bar in vtr con luci - Impianto 220V presa banchina - Tendalini telescopici per prua e poppa roll bar - n. 1 o 2 frigoriferi esterni inox lt. 67 - Bracket inox (f.b.) - Gonfiatore fisso o portatile 12V - Antivegetativa e varo - Dotazioni di bordo entro 12 miglia - Boiler da lt. 25 a 2 linee o 4/5 linee - Impianto stereo Fusion con 4 altoparlanti - Luci a led - Cucina a due fuochi - Staccabatterie elettronico - Elica di prua - Cabina poppa per campeggio nautico (3 posti) - Tendalino a poppa a scomparsa servoassistito - Faro notturno per roll bar - Rivestimento in teak piano di calpestio, plancette di poppa e prua - Rivestimento totale in teak - Coprigommone - Customizzazione tubolari in total carbon look - Tubolari in carbon/white - Rivestimento cabina in teak - Pedana idraulica (e.f.b.) con remoto - T-Top con parabrezza fumè - Tappezzeria Luxury - Letto in cabina (prolunga e cuscino) - Autoradio Hertz - Impianto quarta batteria - Installazione 2 motori - Telo copriconsole e seduta - Colorazione carena scura

Optional

Stainless steel chain 50 m. - Underwater lights - Gps 7"/9"/12"/15" - Console cover - Console and seat inserts in metallic paint - Electric curtain for T-Top 12V - VHF Garmin - Lifting hooks with bands - Fiberglass roll bar with lights - 220V shore power - Telescopic bimini for bow and aft roll bar - n. 1 or two built-in refrigerator lt. 67 each one - Stainless steel bracket (for o.b.) - Fixed or portable 12V inflator - Antifouling and boat launch service - Safety equipment within 12 miles - Boiler 25 l. with two lines or 4/5 lines - Stereo system Fusion and 4 speakers - Led lights - Galley with 2 rings - Electronic battery switch - Bow thruster - Aft cabin for nautical camping (3 sleeps) - Servo assisted retractable aft bimini - Positioning headlight on the roll bar - Teak on deck and stern platforms - Total teak covering - Boat cover - Tubular customization in carbon look - Tubular in carbon/white - Teak in cabin - Hydraulic platform for sterndrive version and remote control - T-Top with fumè windscreen - Luxury upholstery - Aft cabin (extension and cushion) - Hertz stereo - System for 4 batteries - 2 engines installation - Console and pilot seat cover - Dark hull coloring



C=40 WA



OR
MARINE



Evoluzione della specie.

E' il modello che abbiamo dedicato a chi non si accontenta! Chi lo sceglie ha la sensazione di navigare a bordo di un battello più grande di quanto per omologazione non sia (12,45 la lunghezza fuoritutto - 9,95 quella di omologazione) che lo fa permanere nella categoria "natante" con tutti i benefici del caso. Di giorno è un grande gommone open destinato ad ospitare sino a 24 persone, le quali hanno a loro disposizione due prendisole fissi (prua e poppa) di generose dimensioni, cui si aggiunge un prendisole supplementare componibile, ottenibile dall'abbattimento del tavolo a poppa e l'aggiunta di appositi cuscino. Ma è sicuramente di notte che il **C-38** stravolge la sua configurazione. In console ad esempio, cui si accede da un portello frontale, basta aggiungere un piano al centro di due panchette di serie con relativo cuscino e si otterrà un letto matrimoniale. Il tutto completato da oblò, doccia, WC marino e pagliolo in Iroko. A poppa invece, montando un'apposita tenda, il prendisole diventa una cabina letto per altre tre persone. Il tutto integrato da un angolo cottura ricavabile dietro la seduta di pilotaggio, completabile con fuochi e frigoriferi da 67 litri. La console è capiente ed ergonomica per gestire tutto il battello, la motorizzazione può essere o fuoribordo (2 x 400 cavalli) o entrofuoribordo per un totale di 800 cavalli installabili, anche se basta meno "cavalleria" per ottenere prestazioni capaci di soddisfare appieno gli amanti della velocità.



Evolution of the species.

We have dedicated this model to those who are not content! Those who choose it have the sensation of sailing on board a boat that is larger than the homologation is (12.45 m. the overall length - 9.95m. the homologation length) that makes it remain in the Italian category "boat" with all the benefits of case. By day it is a large open boat designed to accommodate up to 24 people, who have at their disposal two fixed sunbathing (bow and stern) of generous size, to which is added an additional sectional sundeck, obtainable with the conversion of the table and the addition of a special cushion. But it is certainly at night that the **C-38** change its configuration. In console for example, which is accessed by a front door, just add a floor in the center of two standard benches with its pillow, and you will get a double bed. All completed by porthole, shower, marine WC and dunnage in Iroko. On the stern sunbathing, by mounting a special tent, it's possible to have a bed-cabin for three more people. The whole is complemented by a cooking corner that can be obtained behind the piloting seat, which can be completed with burners and 67 liters fridges. The console is spacious and ergonomic to handle the entire boat, the engine can be either outboard (2 x 400 horsepower) or sterndrive for a total of 800 hp installable, even if it takes less "cavalry" to get performances that fully satisfy lovers of speed.

C-40 WA