



Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.:	mt. 6,50
Larghezza f.t.:	mt. 2,50
Peso senza motore:	Kg. 600
Diametro tubolari:	mt. 0,60
Tessuto tubolari:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartimenti stagni:	n. 6
Portata persone:	n. 14
Motorizzazione max:	Kw 164 (hp 220)
Omologazione CE:	cat. B



Specifications

Overall length:	mt. 6,50
Overall width:	mt. 2,50
Weight without engine:	Kg. 600
Tubular diameter:	mt. 0,60
Tubular tissue:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartments:	n. 6
Persons capacity:	n. 14
Engine max:	Kw 164 (hp 220)
Certification CE:	cat. B

Dotazioni di serie

Plancia di prua con bitta inox - Bitte inox a poppa - Impianto elettrico con luci di via - Tromba - Pompa di sentina - Console di guida con pannello elettrico completo di 6/8 funzioni di controllo - Bussola - Parabrezza - Volante con timoneria monocavo - Plancette di poppa con scaletta di risalita - Gancio traino - Cuscineria di prua e poppa completa a cellula chiusa - Seduta di guida

Optional

Impianto carburante con serbatoio da lt.100 e indicatore di livello - Roll bar - Tendalino parasole - Impianto doccia con serbatoio da 80 lt - Impianto stereo Boss Marine - Impianto led - Impianto luci sub - Vhf - Gps - Ganci di sollevamento - Telo copri-console e seduta - Telo copribattello - Antivegetativa e varo

Equipments

Bow bridge with stainless steel cleat - Stainless steel mooring cleats in aft - Electric system with navigation lights - Horn - Bilge pump - Console complete with check panel 6/8 switches - Compass - Windscreen - Wheel and monocable - Aft deck with bathing ladder - Tow hook - Complete bow and aft closed cell cushion - Pilot's seat

Optional

Fuel system with tank lt. 100 and level - Roll bar - Bimini - Shower system with tank lt 80 - Stereo Boss Marine - Led system - Underwater lights system - Vhf - Gps - Lifting hooks - Console and leaning post cover - Overall cover - Antifouling and boat launch service



ORCA
MARINE

G-21



Un modello che pensa in grande!

La sua misura fuoritutto di 6,50 metri è indicata sia per chi si avvicina al mondo della nautica che per chi è alla ricerca di un battello giovane, dalle linee sportive, carrellabile e quindi sia facilmente spostabile su strada che comodamente rimessabile. Un battello pneumatico di facile gestione che dispone di una coperta sfruttata in ogni centimetro per garantire comfort all'equipaggio. Prendisole prodiero fisso realizzato con cuscinerie a cellule chiuse e sormontante una serie di gavoni ove poter sistemare dotazioni di bordo, ancora ed accessori. A poppa, sopra il gavone dell'impiantistica, prende vita un secondo solarium/divano, sul quale prendere posto durante la navigazione o crogiolarsi al sole durante le soste, da soli o in compagnia. Console dal look sportivo completa di parabrezza, check panel ad otto interruttori, bussola e timoneria meccanica con frontalmente un sedile monoposto. Nella parte sottostante il pagliolo è ubicato il serbatoio per il carburante da complessivi 100 litri. Leaning post per pilotare in piedi mantenendo una totale visibilità, plancetta di prua in vetroresina con bitte a scomparsa e scorrisagola, plancette di poppa di cui una con scaletta di risalita, ed una carena veloce ma nel contempo morbida su mari formati. La motorizzazione? Massima fuoribordo di 220 cavalli, ma in grado di offrire ottime prestazioni anche solo con un 40 cavalli di "ultima generazione". E poi, una serie di optional per customizzare il proprio S65!



A model thinking big!

Its total length of 6.50 meters is suitable both for those who are approaching the nautical world and for those who are looking for a young boat, sporty, transportable on trolley and can be easily moved on the road and comfortably stored. An easy-to-operate R.I.B. that has a deck used every inch to guarantee crew comfort. Fixed sundeck with closed cellular cushions and overlapping a set of lockers where it is possible to fit safety equipment and accessories. In aft, on the plantation locker, a second solarium/sofa is available, on which to take place during sailing or sunbathing during stops, alone or in company. Sporty look for console with windshield, eight-button check panel, compass and mechanical steering with single seat in front. Under cockpit is located the fuel tank for a total of 100 liters. Leaning post to stand-up while maintaining a total visibility, a fiberglass bow platform with retractable and slit bolt, aft planks, one with bathing ladder, and a fast but soft hull on seashells. Motorization? Maximum 220 horsepower outboard, but it also offers great performance with only 40 "last generation" hp. And then, a set of options to customize your S65!

ORS MARINE



G-21