



ORIS
MARINE
EMOTIONS BUILDERS



OROS
MARINE



Compatto. Elegante. G.

Il nuovo Oromarine G-19 rappresenta l'ingresso nella prestigiosa famiglia G, mantenendo intatti i valori di design, comfort e qualità che contraddistinguono la gamma. Con i suoi 6 metri di lunghezza, è il modello più compatto della linea, ma sorprende per abitabilità, cura dei dettagli e stile maturo. Linee moderne e sportive si fondono con una carena equilibrata e tubolari generosi, conferendo al G-19 una presenza importante sull'acqua.

La rastrematura dei tubolari a prua, da 56 cm a 48 cm di diametro, dona slancio alla silhouette e migliora l'accessibilità al prendisole anteriore, mantenendo stabilità e sicurezza. Nonostante le dimensioni compatte, il G-19 è progettato per offrire massima vivibilità: Ampio prendisole di prua, ben proporzionato e confortevole. Dinetta di poppa elegante, con divano a U e tavolo centrale. Trasformazione rapida in prendisole poppiere.

Spazi ottimizzati per la famiglia e il relax giornaliero. Ogni area è pensata per vivere il mare in totale libertà. La consolle centrale si distingue per il suo design pulito ed ergonomico.

Il parabrezza fumé, in perfetto family feeling con i modelli superiori della gamma G, garantisce protezione ed eleganza. La seduta di guida multifunzione consente una conduzione comoda sia seduti che in piedi, assicurando una guida sicura e sportiva in ogni condizione.



Compact. Elegant. G.

The new Oromarine G-19 marks the entry point into the prestigious G Family, fully preserving the design, comfort and quality values that define the range. With an overall length of 6 metres, it is the most compact model in the lineup, yet it stands out for its generous layout, refined details and mature character. Modern, sporty lines blend with a well-balanced hull and generously sized tubes, giving the G-19 a strong and confident presence on the water.

The tapered bow tubes, reducing from 56 cm to 48 cm in diameter, enhance the boat's sleek profile while improving access to the bow area, without compromising stability and safety.

Despite its compact dimensions, the G-19 is designed to offer exceptional onboard comfort: Large bow sunbathing area, well proportioned and inviting. Elegant aft dinette, featuring a U-shaped sofa and central table. Quick conversion into a stern sunbed. Smart, family-friendly layout ideal for day cruising. Every space is carefully designed to enjoy the sea in total comfort and freedom. The central console features a clean, functional and ergonomic design. The smoked windshield, perfectly aligned with the styling of the larger G models, ensures both protection and a refined aesthetic. The multifunction helm seat allows comfortable driving either seated or standing, delivering safe and sporty handling in all conditions.

G-19



Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.:	mt. 5,99
Larghezza f.t.:	mt. 2,40
Peso senza motore:	Kg. 500
Diametro tubolari:	mt. 0,58
Tessuto tubolari:	
Hypalon Pennel Orca	828
Compartimenti stagni:	n. 6
Portata persone:	n. 12
Motorizzazione max:	CV 115
Omologazione CE:	cat. B



Specifications

Overall length:	mt. 5,99
Overall width:	mt. 2,40
Weight without engine:	Kg. 500
Tubular diameter:	mt. 0,58
Tubular tissue:	
Hypalon Pennel Orca	828
Compartments:	n. 6
Persons capacity:	n. 12
Engine max:	CV 115
Certification CE:	cat. B



Dotazioni di serie

Plancia di prua con bitta inox - Bitte inox a poppa - Impianto elettrico con luci di via - Tromba - Pompa di sentina - Console di guida con pannello elettrico completo di 6/8 funzioni di controllo - Bussola - Parabrezza - Volante con timoneria monocavo - Plancette di poppa con scaletta di risalita - Gancio traino - Cuscineria di prua e poppa completa a cellula chiusa - Seduta di guida

Optional

Impianto carburante con serbatoio da lt.100 e indicatore di livello - Roll bar - Tendalino parasole - Impianto doccia con serbatoio da 80 lt - Impianto stereo Boss Marine - Impianto led - Impianto luci sub - Vhf - Gps - Ganci di sollevamento - Telo copri-console e seduta - Telo copribattello - Antivegetativa e varo

Equipments

Bow bridge with stainless steel cleat - Stainless steel mooring cleats in aft - Electric system with navigation lights - Horn - Bilge pump - Console complete with check panel 6/8 switches - Compass - Windscreen - Wheel and monocable - Aft deck with bathing ladder - Tow hook - Complete bow and aft closed cell cushion - Pilot's seat

Optional

Fuel system with tank lt. 100 and level - Roll bar - Bimini - Shower system with tank lt 80 - Stereo Boss Marine - Led system - Underwater lights system - Vhf - Gps - Lifting hooks - Console and leaning post cover - Overall cover - Antifouling and boat launch service



G-19



Un modello che pensa in grande!

La sua misura fuoritutto di 6,50 metri è indicata sia per chi si avvicina al mondo della nautica che per chi è alla ricerca di un battello giovane, dalle linee sportive, carrellabile e quindi sia facilmente spostabile su strada che comodamente rimessabile. Un battello pneumatico di facile gestione che dispone di una coperta sfruttata in ogni centimetro per garantire comfort all'equipaggio. Prendisole prodiero fisso realizzato con cuscinerie a cellule chiuse e sormontante una serie di gavoni ove poter sistemare dotazioni di bordo, ancora ed accessori. A poppa, sopra il gavone dell'impiantistica, prende vita un secondo solarium/divano, sul quale prendere posto durante la navigazione o crogiolarsi al sole durante le soste, da soli o in compagnia. Console dal look sportivo completa di parabrezza, check panel ad otto interruttori, bussola e timoneria meccanica con frontalmente un sedile monoposto. Nella parte sottostante il pagliolo è ubicato il serbatoio per il carburante da complessivi 100 litri. Leaning post per pilotare in piedi mantenendo una totale visibilità, plancetta di prua in vetroresina con bitte a scomparsa e scorrisagola, plancette di poppa di cui una con scaletta di risalita, ed una carena veloce ma nel contempo morbida su mari formati. La motorizzazione? Massima fuoribordo di 220 cavalli, ma in grado di offrire ottime prestazioni anche solo con un 40 cavalli di "ultima generazione". E poi, una serie di optional per customizzare il proprio S65!



A model thinking big!

Its total length of 6.50 meters is suitable both for those who are approaching the nautical world and for those who are looking for a young boat, sporty, transportable on trolley and can be easily moved on the road and comfortably stored. An easy-to-operate R.I.B. that has a deck used every inch to guarantee crew comfort. Fixed sundeck with closed cellular cushions and overlapping a set of lockers where it is possible to fit safety equipment and accessories. In aft, on the plantation locker, a second solarium/sofa is available, on which to take place during sailing or sunbathing during stops, alone or in company. Sporty look for console with windshield, eight-button check panel, compass and mechanical steering with single seat in front. Under cockpit is located the fuel tank for a total of 100 liters. Leaning post to stand-up while maintaining a total visibility, a fiberglass bow platform with retractable and slit bolt, aft planks, one with bathing ladder, and a fast but soft hull on seashells. Motorization? Maximum 220 horsepower outboard, but it also offers great performance with only 40 "last generation" hp. And then, a set of options to customize your S65!

QRS MARINE



G-21



Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.:	mt. 6,50
Larghezza f.t.:	mt. 2,50
Peso senza motore:	Kg. 600
Diametro tubolari:	mt. 0,60
Tessuto tubolari:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartimenti stagni:	n. 6
Portata persone:	n. 14
Motorizzazione max:	Kw 164 (hp 220)
Omologazione CE:	cat. B



Specifications

Overall length:	mt. 6,50
Overall width:	mt. 2,50
Weight without engine:	Kg. 600
Tubular diameter:	mt. 0,60
Tubular tissue:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartments:	n. 6
Persons capacity:	n. 14
Engine max:	Kw 164 (hp 220)
Certification CE:	cat. B

Dotazioni di serie

Plancia di prua con bitta inox - Bitte inox a poppa - Impianto elettrico con luci di via - Tromba - Pompa di sentina - Console di guida con pannello elettrico completo di 6/8 funzioni di controllo - Bussola - Parabrezza - Volante con timoneria monocavo - Plancette di poppa con scaletta di risalita - Gancio traino - Cuscineria di prua e poppa completa a cellula chiusa - Seduta di guida

Optional

Impianto carburante con serbatoio da lt.100 e indicatore di livello - Roll bar - Tendalino parasole - Impianto doccia con serbatoio da 80 lt - Impianto stereo Boss Marine - Impianto led - Impianto luci sub - Vhf - Gps - Ganci di sollevamento - Telo copri-console e seduta - Telo copribattello - Antivegetativa e varo

Equipments

Bow bridge with stainless steel cleat - Stainless steel mooring cleats in aft - Electric system with navigation lights - Horn - Bilge pump - Console complete with check panel 6/8 switches - Compass - Windscreen - Wheel and monocable - Aft deck with bathing ladder - Tow hook - Complete bow and aft closed cell cushion - Pilot's seat

Optional

Fuel system with tank lt. 100 and level - Roll bar - Bimini - Shower system with tank lt 80 - Stereo Boss Marine - Led system - Underwater lights system - Vhf - Gps - Lifting hooks - Console and leaning post cover - Overall cover - Antifouling and boat launch service



ORCA
MARINE

G-21



Caratteristiche tecniche

Lunghezza	7,80	m
Larghezza	3,10	m
Diametro tubolare	0,60	m
N. persone	12	
Peso	1100	kg
Motorizzazione	1x2	
Potenza max.	400	cv
Potenza min.	200	cv
Gambo	XL	
Serbatoio carb.	225	LT
Serbatoio acqua	100	LT
Categoria	B	



Specifications

Overall Length (LOA)	7,80	m
Beam	3,10	m
Tube Diameter	0,60	m
Max. Capacity	12	
Weight	1100	kg
Engine Type	1x2	
Max Power	400	cv
Min Power	200	cv
Shfat Lenght	XL	
Fuel Tank Capacity	225	LT
Freshwater Tank Capacity	100	LT
CE Certification Category	B	



G-24



Il G-24 è il RIB compatto della gamma OroMarine, progettato per offrire massima manovrabilità, comfort e sicurezza, pur mantenendo dimensioni contenute ideali per la navigazione giornaliera e la carrellabilità. Con una lunghezza fuori tutto di 7,80 metri e una larghezza di 3,10 metri, il G-24 garantisce una gestione agile in porto e in navigazione, e può essere equipaggiato con un solo motore fino a 350 CV, ottimizzando prestazioni e consumi. Coperta modulare e intelligente, Doppia dinette trasformabile, utilizzabile come: ampio prendisole oppure due tavoli estraibili indipendenti, Layout funzionale e conviviale. Omologazione per il trasporto fino a 12 persone. Consolle centrale. La consolle ospita un bagno separato, garantendo comfort anche durante le escursioni giornaliere. Plancia di guida avanzata, Plancia di guida a due posti, Parabrezza avvolgente, per protezione ottimale dal vento. Cruscotto estraibile, per accesso diretto all'apparato elettrico del RIB. Motorizzazione, Omologato per motorizzazione singola, con potenza massima fino a 350 CV. Dotazioni di bordo. Serbatoio carburante e acqua in proporzione alle dimensioni (da specificare). Tienitibene in acciaio inox di prima qualità intorno alla consolle, alla seduta di guida e a poppa. Elegante maniglia di risalita. Ampia scaletta di risalita a scomparsa. Allestimento Luxury di serie. Tappetzeria trapuntata Luxury inclusa di serie, senza costi aggiuntivi. Materiali pregiati e finiture di alto livello. Versione TOP DI GAMMA, compatta ma completa.



The G-24 is the compact RIB in the OroMarine range, designed to offer maximum maneuverability, comfort, and safety, while keeping compact dimensions ideal for daily navigation and trailering. With an overall length of 7.80 meters and a width of 3.10 meters, the G-24 ensures agile handling in port and during navigation and can be equipped with a single engine up to 350 HP, optimizing performance and fuel consumption. Modular and intelligent deck. Dual transformable dinette, which can be used as: a large sunbathing area or two independent retractable tables. Functional and sociable layout. Certification for transporting up to 12 people. Central console. The console houses a separate bathroom, ensuring comfort even during day trips. Advanced helm station, two-seat helm station, wraparound windshield for optimal wind protection. Retractable dashboard for direct access to the RIB's electrical system. High-quality stainless steel handrails around the console, the driver's seat, and the stern. Elegant boarding handle. Wide retractable boarding ladder. Luxury equipment as standard. Luxury quilted upholstery included without additional cost. High-quality materials and finishes. Top-of-the-line version, compact yet fully equipped.

ORO
MARINE

G-24



Caratteristiche tecniche

Lunghezza	8,60	m
Larghezza	3,30	m
Diametro tubolare	0,60	m
N. persone	14	
Peso	1400	kg
Motorizzazione	1x300	cv
Potenza max.	2x225	cv
Potenza min.	250	cv
Gambo	XL	
Serbatoio carb.	300	LT
Serbatoio acqua	100	LT
Categoria	B	



Specifications

Overall Length (LOA)	8,60	m
Beam	3,30	m
Tube Diameter	0,60	m
Max. Capacity	14	
Weight	1400	kg
Engine Type	1x300	cv
Max Power	2x225	cv
Min Power	250	cv
Shfat Lenght	XL	
Fuel Tank Capacity	300	LT
Freshwater Tank Capacity	100	LT
CE Certification Category	B	



G-27



G-27 – L'evoluzione del comfort sull'acqua

Il G-27 nasce per chi cerca di più: più spazio, più eleganza, più libertà di vivere il mare. Con i suoi 8,60 metri di lunghezza e una larghezza generosa di 3,30 metri, offre ambienti versatili pensati per trasformare ogni uscita in un'esperienza unica.

Le zone living a prua e a poppa sono caratterizzate da divanetti trasformabili in ampie aree prendisole o in confortevoli zone pranzo con tavolo, perfette per godersi il mare in compagnia. Al centro, la console con bagno e doccia garantisce autonomia e comodità anche nelle giornate più lunghe.

Ogni componente del G-27 è costruito con materiali di alta qualità: gli sportelli in controstampata lucida donano un look raffinato e moderno, oltre a garantire resistenza e praticità nel tempo. Le finiture di pregio completano un battello pensato per chi pretende il massimo.

Disponibile con mono o doppia motorizzazione, il G-27 assicura una navigazione sicura, fluida e performante anche in condizioni impegnative, rendendolo il compagno ideale per ogni avventura sul mare.



G-27 – The Evolution of Onboard Comfort

The G-27 is designed for those who demand more: more space, more elegance, and more freedom at sea. With an overall length of 8.60 meters and a generous beam of 3.30 meters, it offers a highly versatile layout tailored to transform every outing into a truly unique experience.

The fore and aft lounge areas feature convertible seating that can be easily transformed into spacious sunbathing areas or comfortable dining zones with table setups — perfect for enjoying life at anchor or underway.

At the center, the helm console houses a private marine toilet and freshwater shower, providing convenience and autonomy during extended cruises.

Every element of the G-27 is built using premium materials: the high-gloss molded hatches ensure not only durability and weather resistance, but also deliver a refined, modern finish. Top-quality fittings and refined details reflect a build philosophy focused on excellence and long-lasting performance.

The G-27 is available with both single or twin outboard engine configurations, delivering smooth handling, excellent trim balance, and reliable performance in a wide range of sea conditions. Whether you're cruising, island-hopping, or anchoring in a quiet bay, the G-27 is your ideal partner on the water.

OAR
MARINE

G-27



Caratteristiche tecniche

Lunghezza	9,80	m
Larghezza	3,30	m
Diametro tubolare	0,60	m
N. persone	18	
Peso	1800	kg
Motorizzazione	2	
Potenza max.	600	cv
Potenza min.	400	cv
Gambo	XL	
Serbatoio carb.	400	LT
Serbatoio acqua	120	LT
Categoria	B	



Specifications

Overall Length (LOA)	9,80	m
Beam	3,30	m
Tube Diameter	0,60	m
Max. Capacity	18	
Weight	1800	kg
Engine Type	2	
Max Power	600	cv
Min Power	400	cv
Shfat Lenght	XL	
Fuel Tank Capacity	400	LT
Freshwater Tank Capacity	120	LT
CE Certification Category	B	



G-31



Il G-31 è il modello di punta della gamma, progettato per chi desidera spazi superiori, grande capacità di carico e massima vivibilità, mantenendo lo stesso stile elegante e la stessa impostazione funzionale della linea OroMarine. Con una lunghezza fuori tutto di 9,80 metri e una larghezza di 3,40 metri, il G-31 offre grande stabilità e comfort, restando carrellabile grazie alla larghezza di 2,55 m con tubolari sgonfi.

Coperta modulare e intelligente. Doppia dinette trasformabile, configurabile come: grandi zone prendisole oppure due tavoli estraibili indipendenti

Spazi ampi e ben organizzati - Omologazione per il trasporto fino a 18 persone

Consolle centrale con bagno. Ampio bagno separato sotto la consolle, ideale anche per uscite giornaliere prolungate. Plancia di guida avanzata. Plancia di guida per due postazioni. Parabrezza avvolgente per una protezione ottimale dal vento. Cruscotto estraibile con accesso diretto a tutto l'apparato elettrico. Motorizzazione: Omologato per motorizzazione singola o doppia. Dotazioni di bordo: Serbatoio carburante da 420 litri. Serbatoio acqua dolce da 130 litri. Tientibene in acciaio inox di prima qualità intorno alla consolle, alla seduta di guida e a poppa su entrambi i lati. Elegante maniglia di risalita. Ampia scaletta di risalita a scomparsa. Allestimento Luxury di serie

Tappezzeria Luxury trapuntata di serie, senza costi aggiuntivi

Finiture premium e materiali selezionati. Versione TOP DI GAMMA



The G-31 is the flagship model of the range, sharing the same hull design, deck layout and premium features as the G-27, while offering increased dimensions, capacity and onboard volume. With an overall length (LOA) of 9.80 m and a maximum beam of 3.40 m, the G-31 provides outstanding stability and comfort, while remaining trailerable thanks to a deflated beam of 2.55 m. Deck layout: Twin dinette configuration, convertible into: large sunbathing areas or two independent removable tables

Wide, well-organized deck spaces: CE certified for up to 18 persons

Central console: A large enclosed head compartment is located beneath the central console, making the G-31 ideal for extended day cruising.

Helm station: Two-seat helm station. Wraparound windshield for optimal wind protection: Pull-out instrument panel, providing direct access to the complete electrical system.

Propulsion: CE certified for single or twin outboard engine installations. Onboard equipment: 420-litre fuel tank. 130-litre freshwater tank: Marine-grade stainless steel grab rails around the console, at the helm seats and at the stern on both port and starboard sides

Elegant re-boarding handhold. Large concealed swim ladder. Luxury standard equipment. Luxury quilted upholstery supplied as standard, at no additional cost. Premium materials and refined finishes throughout. Top-of-the-range specification

ORO
MARINE

G-31



Evoluzione della specie.

E' il modello che abbiamo dedicato a chi non si accontenta! Chi lo sceglie ha la sensazione di navigare a bordo di un battello più grande di quanto per omologazione non sia (12,45 la lunghezza fuoritutto - 9,95 quella di omologazione) che lo fa permanere nella categoria "natante" con tutti i benefici del caso. Di giorno è un grande gommone open destinato ad ospitare sino a 24 persone, le quali hanno a loro disposizione due prendisole fissi (prua e poppa) di generose dimensioni, cui si aggiunge un prendisole supplementare componibile, ottenibile dall'abbattimento del tavolo a poppa e l'aggiunta di apposito cuscino. Ma è sicuramente di notte che l'S13 Coupé stravolge la sua configurazione. In console ad esempio, cui si accede da un portello frontale, basta aggiungere un piano al centro di due panchette di serie con relativo cuscino e si otterrà un letto matrimoniale. Il tutto completato da oblò, doccia, WC marino e pagliolo in Iroko. A poppa invece, montando un'apposita tenda, il prendisole diventa una cabina letto per altre tre persone. Il tutto integrato da un angolo cottura ricavabile dietro la seduta di pilotaggio, completabile con fuochi e frigoriferi da 67 litri. La console è capiente ed ergonomica per gestire tutto il battello, la motorizzazione può essere o fuoribordo (2 x 400 cavalli) o entrofuoribordo per un totale di 800 cavalli installabili, anche se basta meno "cavalleria" per ottenere prestazioni capaci di soddisfare appieno gli amanti della velocità.



Evolution of the species.

We have dedicated this model to those who are not content! Those who choose it have the sensation of sailing on board a boat that is larger than the homologation is (12.45 m. the overall length - 9.95m. the homologation length) that makes it remain in the Italian category "boat" with all the benefits of case. By day it is a large open boat designed to accommodate up to 24 people, who have at their disposal two fixed sunbathing (bow and stern) of generous size, to which is added an additional sectional sundeck, obtainable with the conversion of the table and the addition of a special cushion. But it is certainly at night that the S13 Coupé change its configuration. In console for example, which is accessed by a front door, just add a floor in the center of two standard benches with its pillow, and you will get a double bed. All completed by porthole, shower, marine WC and dunnage in Iroko. On the stern sunbathing, by mounting a special tent, it's possible to have a bed-cabin for three more people. The whole is complemented by a cooking corner that can be obtained behind the piloting seat, which can be completed with burners and 67 liters fridges. The console is spacious and ergonomic to handle the entire boat, the engine can be either outboard (2 x 400 horsepower) or sterndrive for a total of 800 hp installable, even if it takes less "cavalry" to get performances that fully satisfy lovers of speed.

RAR
MARINE

S13coupe'



Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.:	mt. 12,45
Lunghezza omologazione:	mt. 9,95
Larghezza f.t.:	mt. 3,75
Peso con motori:	Kg. 3.000
Diametro tubolari:	mt. 0,60
Tessuto tubolari:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartimenti stagni:	n. 8
Portata persone:	n. 24
Motorizzazione max:	Kw 2 x 294 (hp 2 x 400)
Omologazione CE:	cat. B



Specifications

Overall lenght:	mt. 12,45
Homologation lenght:	mt. 9,95
Overall widht:	mt. 3,75
Weight with engines:	Kg. 3.000
Tubular diameter:	mt. 0,60
Tubular tissue:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartments:	n. 8
Persons capacity:	n. 24
Engine max:	Kw 2 x 294 (hp 2 x 400)
Certification CE:	cat. B

Equipments

Bow bridge in V.T.R. with 2 stainless steel mooring cleats - Fiberglass aft planks with bathing ladder (o.b.) or large platform with retractable ladder (sterndrive) - Fuel system with tanks lt. 650 and level - Water system with aluminum tank lt. 160 and level - n. 2 stainless steel aft cleats - n. 2 removable aft tables - Stainless steel porthole - Fumè windscreen - Horn - Compass - Console with electric check panel with 14 switches - Electric navigation lights system - Side engine air intakes (sterndrive) - Pilot seat with washbasin and internal faucet - Complete aft and bow cushion set in closed cell - Electric windlass with anchor, 50 m. chain and remote control - Cockpit and aft planks in Iroko - Electrical system with three batteries - Stereo system with 4 speakers - Electric WC with shower and Iroko floor internal console, n. 2 side benches and ladder

Dotazioni di serie

Plancia di prua in vtr con 2 bitte inox - Plancette di poppa con scaletta (f.b.) o ampia plancia con scaletta a scomparsa (e.f.b.) - Impianto carburante con serbatoi inox da lt. 650 con indicatore di livello - Impianto acqua dolce con serbatoio in alluminio da lt. 160 con indicatore di livello - n. 2 bitte inox a poppa - n. 2 tavoli di poppa regolabili - Oblo inox - Parabrezza fumè - Tromba - Bussola - Console di guida con pannello elettrico con 14 funzioni di controllo - Impianto luci di via - Prese d'aria laterali vano motore (e.f.b.) - Sedile di guida con lavabo e rubinetto interno - Prendisole di poppa e di prua completi a cellule chiuse - Verricello elettrico con ancora, 50 mt. di catena e controllo remoto - Rivestimento Iroko pozzetto e plancette poppa - Impianto elettrico a 3 batterie - Impianto stereo con 4 altoparlanti - Impianto WC in console con doccia e pagliolo in Iroko - n. 2 panche laterali e scaletta interno console

Optional

Catena inox 50 mt. - Impianto luci subacquee - Gps da 7"/9"/12" e 15" - Copriconsole - Inserti console e seduta in vernice metallizzata - Tenda elettrica per T-Top 12V - VHF Garmin - Ganci di sollevamento con fasce - Roll bar in vtr con luci - Impianto 220V presa banchina - Tendalini telescopici per prua e poppa roll bar - n. 1 o 2 frigoriferi esterni inox lt. 67 - Bracket inox (f.b.) - Gonfiatore fisso o portatile 12V - Antivegetativa e varo - Dotazioni di bordo entro 12 miglia - Boiler da lt. 25 a 2 linee o 4/5 linee - Impianto stereo Fusion con 4 altoparlanti - Luci a led - Cucina a due fuochi - Staccabatterie elettronico - Elica di prua - Cabina poppa per campeggio nautico (3 posti) - Tendalino a poppa a scomparsa servoassistito - Faro notturno per roll bar - Rivestimento in teak piano di calpestio, plancette di poppa e prua - Rivestimento totale in teak - Coprigommoni - Customizzazione tubolari in total carbon look - Tubolari in carbon/white - Rivestimento cabina in teak - Pedana idraulica (e.f.b.) con remoto - T-Top con parabrezza fumè - Tappezzeria Luxury - Letto in cabina (prolunga e cuscino) - Autoradio Hertz - Impianto quarta batteria - Installazione 2 motori - Telo copriconsole e seduta - Colorazione carena scura

Optional

Stainless steel chain 50 m. - Underwater lights - Gps 7"/9"/12"/15" - Console cover - Console and seat inserts in metallic paint - Electric curtain for T-Top 12V - VHF Garmin - Lifting hooks with bands - Fiberglass roll bar with lights - 220V shore power - Telescopic bimini for bow and aft roll bar - n. 1 or two built-in refrigerator lt. 67 each one - Stainless steel bracket (for o.b.) - Fixed or portable 12V inflator - Antifouling and boat launch service - Safety equipment within 12 miles - Boiler 25 l. with two lines or 4/5 lines - Stereo system Fusion and 4 speakers - Led lights - Galley with 2 rings - Electronic battery switch - Bow thruster - Aft cabin for nautical camping (3 sleeps) - Servo assisted retractable aft bimini - Positioning headlight on the roll bar - Teak on deck and stern platforms - Total teak covering - Boat cover - Tubular customization in carbon look - Tubular in carbon/white - Teak in cabin - Hydraulic platform for sterndrive version and remote control - T-Top with fumè windscreen - Luxury upholstery - Aft cabin (extension and cushion) - Hertz stereo - System for 4 batteries - 2 engines installation - Console and pilot seat cover - Dark hull coloring



ORS
MARINE

S13coupe'



Evoluzione della specie.

E' il modello che abbiamo dedicato a chi non si accontenta! Chi lo sceglie ha la sensazione di navigare a bordo di un battello più grande di quanto per omologazione non sia (12,45 la lunghezza fuoritutto - 9,95 quella di omologazione) che lo fa permanere nella categoria "natante" con tutti i benefici del caso. Di giorno è un grande gommone open destinato ad ospitare sino a 24 persone, le quali hanno a loro disposizione due prendisole fissi (prua e poppa) di generose dimensioni, cui si aggiunge un prendisole supplementare componibile, ottenibile dall'abbattimento del tavolo a poppa e l'aggiunta di apposito cuscino. Ma è sicuramente di notte che l'S13 Coupé stravolge la sua configurazione. In console ad esempio, cui si accede da un portello frontale, basta aggiungere un piano al centro di due panchette di serie con relativo cuscino e si otterrà un letto matrimoniale. Il tutto completato da oblò, doccia, WC marino e pagliolo in Iroko. A poppa invece, montando un'apposita tenda, il prendisole diventa una cabina letto per altre tre persone. Il tutto integrato da un angolo cottura ricavabile dietro la seduta di pilotaggio, completabile con fuochi e frigoriferi da 67 litri. La console è capiente ed ergonomica per gestire tutto il battello, la motorizzazione può essere o fuoribordo (2 x 400 cavalli) o entrofuoribordo per un totale di 800 cavalli installabili, anche se basta meno "cavalleria" per ottenere prestazioni capaci di soddisfare appieno gli amanti della velocità.



Evolution of the species.

We have dedicated this model to those who are not content! Those who choose it have the sensation of sailing on board a boat that is larger than the homologation is (12.45 m. the overall length - 9.95m. the homologation length) that makes it remain in the Italian category "boat" with all the benefits of case. By day it is a large open boat designed to accommodate up to 24 people, who have at their disposal two fixed sunbathing (bow and stern) of generous size, to which is added an additional sectional sundeck, obtainable with the conversion of the table and the addition of a special cushion. But it is certainly at night that the S13 Coupé change its configuration. In console for example, which is accessed by a front door, just add a floor in the center of two standard benches with its pillow, and you will get a double bed. All completed by porthole, shower, marine WC and dunnage in Iroko. On the stern sunbathing, by mounting a special tent, it's possible to have a bed-cabin for three more people. The whole is complemented by a cooking corner that can be obtained behind the piloting seat, which can be completed with burners and 67 liters fridges. The console is spacious and ergonomic to handle the entire boat, the engine can be either outboard (2 x 400 horsepower) or sterndrive for a total of 800 hp installable, even if it takes less "cavalry" to get performances that fully satisfy lovers of speed.

ORS
MARINE

S13 coupe'WA



Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.:	mt. 12,45
Lunghezza omologazione:	mt. 9,95
Larghezza f.t.:	mt. 3,75
Peso con motori:	Kg. 3.000
Diametro tubolari:	mt. 0,60
Tessuto tubolari:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartimenti stagni:	n. 8
Portata persone:	n. 24
Motorizzazione max:	Kw 2 x 294 (hp 2 x 400)
Omologazione CE:	cat. B



Specifications

Overall length:	mt. 12,45
Homologation length:	mt. 9,95
Overall width:	mt. 3,75
Weight with engines:	Kg. 3.000
Tubular diameter:	mt. 0,60
Tubular tissue:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartments:	n. 8
Persons capacity:	n. 24
Engine max:	Kw 2 x 294 (hp 2 x 400)
Certification CE:	cat. B

Optional

Stainless steel chain 50 m. - Underwater lights - Gps 7"/9"/12"/15" - Console cover - Console and seat inserts in metallic paint - Electric curtain for T-Top 12V - VHF Garmin - Lifting hooks with bands - Fiberglass roll bar with lights - 220V shore power - Telescopic bimini for bow and aft roll bar - n. 1 or two built-in refrigerator - Lt. 67 each one - Stainless steel bracket (for o.b.) - Fixed or portable 12V inflator - Antifouling and boat launch service - Safety equipment within 12 miles - Boiler 25 l. with two lines or 4/5 lines - Stereo system Fusion and 4 speakers - Led lights - Galley with 2 rings - Electronic battery switch - Bow thruster - Aft cabin for nautical camping (3 sleeps) - Servo assisted retractable aft bimini - Positioning headlight on the roll bar - Teak on deck and stern platforms - Total teak covering - Boat cover - Tubular customization in carbon look - Tubular in carbon/white - Teak in cabin - Hydraulic platform for stern-drive version and remote control - T-Top with fumè windscreen - Luxury upholstery - Aft cabin (extension and cushion) - Hertz stereo - System for 4 batteries - 2 engines installation - Console and pilot seat cover - Dark hull coloring

Dotazioni di serie

Plancia di prua in vtr con 2 bitte inox - Plancette di poppa con scaletta (f.b.) o ampia plancia con scaletta a scomparsa (e.f.b.) - Impianto carburante con serbatoi inox da lt 650 con indicatore di livello - Impianto acqua dolce con serbatoio in alluminio da lt. 160 con indicatore di livello - n. 2 bitte inox a poppa - n. 2 tavoli di poppa regolabili - Oblo inox - Parabrezza fumè - Tromba - Bussola - Console di guida con pannello elettrico con 14 funzioni di controllo - Impianto luci di via - Prese d'aria laterali vano motore (e.f.b.) - Sedile di guida con lavabo e rubinetto interno - Prendisole di poppa e di prua completi a cellule chiuse - Verricello elettrico con ancora, 50 mt. di catena e controllo remoto - Rivestimento Iroko pozzetto e plancette poppa - Impianto elettrico a 3 batterie - Impianto stereo con 4 altoparlanti - Impianto WC in console con doccia e pagliolo in Iroko - n. 2 panche laterali e scaletta interno console

Optional

Catena inox 50 mt. - Impianto luci subacquee - Gps da 7"/9"/12" e 15" - Copriconsole - Inserti console e seduta in vernice metallizzata - Tenda elettrica per T-Top 12V - VHF Garmin - Ganci di sollevamento con fasce - Roll bar in vtr con luci - Impianto 220V presa banchina - Tendalini telescopici per prua e poppa roll bar - n. 1 o 2 frigoriferi esterni inox lt. 67 - Bracket inox (f.b.) - Gonfiatore fisso o portatile 12V - Antivegetativa e varo - Dotazioni di bordo entro 12 miglia - Boiler da lt. 25 a 2 linee o 4/5 linee - Impianto stereo Fusion con 4 altoparlanti - Luci a led - Cucina a due fuochi - Staccabatterie elettronico - Elica di prua - Cabina poppa per campeggio nautico (3 posti) - Tendalino a poppa a scomparsa servoassistito - Faro notturno per roll bar - Rivestimento in teak piano di calpestio, plancette di poppa e prua - Rivestimento totale in teak - Coprigommone - Customizzazione tubolari in total carbon look - Tubolari in carbon/white - Rivestimento cabina in teak - Pedana idraulica (e.f.b.) con remoto - T-Top con parabrezza fumè - Tappezzeria Luxury - Letto in cabina (prolunga e cuscino) - Autoradio Hertz - Impianto quarta batteria - Installazione 2 motori - Telo copriconsole e seduta - Colorazione carena scura

Equipments

Bow bridge in V.T.R. with 2 stainless steel mooring cleats - Fiberglass aft planks with bathing ladder (o.b.) or large platform with retractable ladder (sterndrive) - Fuel system with tanks lt. 650 and level - Water system with aluminum tank lt. 160 and level - n. 2 stainless steel aft cleats - n. 2 removable aft tables - Stainless steel porthole - Fumè windscreen - Horn - Compass - Console with electric check panel with 14 switches - Electric navigation lights system - Side engine air intakes (stern-drive) - Pilot seat with washbasin and internal faucet - Complete aft and bow cushion set in closed cell - Electric windlass with anchor, 50 m. chain and remote control - Cockpit and aft planks in Iroko - Electrical system with three batteries - Stereo system with 4 speakers - Electric WC with shower and Iroko floor internal console, n. 2 side benches and ladder



ORS
MARINE

S13^{WA}
coupe'



DRS MARINE



Vivere in plein air...

L'ammiraglia del nostro Cantiere, ed anche uno dei nostri fiori all'occhiello. Il **C-36** è il battello ideale per chi vuole vivere l'esperienza di una vacanza plein air, ancorandosi in porto o in rada, in piena autonomia grazie all'angolo cottura comprensivo di due fuochi e lavello dietro la seduta di guida, al locale toilette separato attrezzabile in cabina, alla possibilità di creare una seconda zona notte a poppa, in quella che con gli entrofuoribordo è la sala macchine e che con i fuoribordo si trasforma in una cala completamente vivibile ove comporre un letto a tre posti. Questo RIB può essere motorizzato con una coppia di fuoribordo da 350 cavalli, con i quali esprime tutta la sua verve prestazionale, forte di una carena studiata per navigazioni a largo raggio, morbida sul mosso ma brillante quando si vuole ottenere il massimo sotto il profilo dell'adrenalina. Di giorno è uno splendido compagno per escursioni con la famiglia o con gli amici (può trasportare sino a 24 persone), di notte un'alternativa sportiva all'albergo. Di serie viene offerto il rivestimento in Iroko del piano di calpestio e delle plancette di poppa, che gli conferisce maggior eleganza. Le cuscinerie esterne sono tutte realizzate con spugne a cellule chiuse, che non s'impregnano anche cadendo in acqua. Opzionalmente si può abbinare il roll bar con tendalini parasole di prua e poppa. Due i prendisole, perchè su un battello di questo livello il comfort deve essere garantito a tutti!



Living in plein air ...

The flagship of our Shipyard, and also one of our jewelery. The **C-36** is the perfect boat for those want to live the experience of a plein air vacation, anchoring in harbor or dinghies, in full autonomy thanks to the two-gas rings and wash-basin behind the driving seat, to the toilet room which can be fitted in the cabin, and the possibility to create a second sleeping area on the stern, in the locker in which (with the sterndrive) is the engine room and that with the outboard becomes a fully liveable area where it compose a bed for 3 persons. This RIB can be powered by a pair of 350 hp outboards, which expresses all its performance verve, strong in a hull designed for wide-range navigation, soft on the waves but brilliant when you want to get the most out of the adrenaline. In the day it is a wonderful companion for family or friends excursions (can carry up to 24 people), at night a sports alternative to the hotel. As a standard, the Iroko flooring and stern planks are provided, which gives it more elegance. The external cushions are all made with closed cell sponges, which do not even wet into the water. Optionally you can combine the roll bar with bimini on the bow and stern. Two sunbathing, because on a boat of this level comfort must be guaranteed to everyone!



C-36



Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.:	mt.	9,95
Larghezza f.t.:	mt.	3,70
Peso senza motore:	Kg.	2.300
Diametro tubolari:	mt.	0,60
Tessuto tubolari:		
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex	
Compartimenti stagni:	n.	8
Portata persone:	n.	24
Motorizzazione max:	Kw 2x261 (hp 2x350)	
Omologazione CE:	cat. B	



Specifications

Overall length:	mt.	9,95
Overall width:	mt.	3,70
Weight without engine:	Kg.	2.300
Tubular diameter:	mt.	0,60
Tubular tissue:		
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex	
Compartments:	n.	8
Persons capacity:	n.	24
Engine max:	Kw 2x261 (hp 2x350)	
Certification CE:	cat. B	



Dotazioni di serie

Plancia di prua in VTR con 2 bitte inox - Plancette di poppa con scaletta di risalita - Impianto carburante con serbatoi inox da lt 510 con indicatore di livello - Impianto doccia con serbatoio e indicatore di livello - n. 2 bitte in acciaio a poppa - Tavolo di poppa estraibile - Oblo laterali - Parabrezza con inserti in acciaio - Corrimano in acciaio inox - Tromba - Bussola - Cabina di prua con tre posti letto - Console di guida con pannello elettrico con 12 funzioni di controllo - Impianto luci di via - Prese d'aria laterali vano motore per e.f.b. - Sedile di guida con lavabo e rubinetto - Prendisole di poppa e di prua con cellule chiuse - Verricello elettrico con ancora, catena da 50 mt e controllo remoto - Cabina con bagno separato in camera (colori a scelta) - Rivestimento pozzetto e plancette poppa in Iroko - Impianto doppia batteria 100 A

Optional

Roll bar in vtr - Tendalini telescopici per roll bar prua e poppa - Impianto stereo Fusion completo di casse - Frigorifero incasso da lt. 67 - Fari di poppa per ormeggio notturno - Impianto corrente banchina 220V - Luci a led - Tendalino 3 archi inox - Ganci di sollevamento - VHF Garmin - Volante in teak o carbonio - Bracket per versione fuoribordo - Cabina poppa per campeggio nautico (3 posti letto) - Ancora e catena in acciaio - Impianto 3° batteria - Cucina due fuochi - Gonfiatore elettrico - Boiler acqua calda - Impianto luci led - Luci sub - Customizzazione tubolari e gel coat - Rivestimento in teak - Roll bar in acciaio - Tubolari carbon luxe - VHF - Gps - Telo coprigommone - Telo copriconsole - Tappezzeria Luxury - Elica di prua - Staccabatteria elettronico

Equipments

Bow bridge in V.T.R. with 2 stainless steel mooring cleats - Fiberglass aft planks with bathing ladder - Fuel system with stainless steel tanks lt. 510 and level - Shower system with tank and level - n. 2 aft stainless steel cleats - Removable aft table - Lateral porthole - Windscreen with stainless steel insert - Stainless steel pulpit - Horn - Compass - Bow cabin with 3 sleeps - Console with electric check panel with 12 switches - Electric navigation lights system - Side engine air intakes (for sterndrive) - Pilot seat with washbasin and internal faucet - Complete aft and bow cushion set in closed cell - Electric windlass with anchor, 50 m. chain and remote control - Cabin with separate bathroom in the room (optional colors) - Cockpit and aft planks in Iroko - Dual battery system 100 A

Optional

Fiberglass roll bar - Telescopic bimini for roll bar bow and aft - Stereo system Fusion with speakers - Built-in refrigerator lt. 67 - Night light in aft for night mooring - 220V shore power - Led lights - Bimini with 3 stainless steel arches - Lifting hooks - VHF Garmin - Wheel in teak or in carbon - Bracket (for outboard version) - Aft cabin for nautical camping (3 sleeps) - Stainless steel anchor and chain - Third battery system - Galley with 2 rings - Electric inflator - Hot water boiler - Led lights - Sub lights - Tubular and gel coat customization - Teak coating - Stainless steel roll bar - Carbon luxe tubular - VHF - Gps - Boat cover - Console cover - Luxury upholstery - Bow thruster - Electronic battery switch



ORCA **C-36**
MARINE



ORS MARINE



Evoluzione della specie.

E' il modello che abbiamo dedicato a chi non si accontenta! Chi lo sceglie ha la sensazione di navigare a bordo di un battello più grande di quanto per omologazione non sia (12,45 la lunghezza fuoritutto - 9,95 quella di omologazione) che lo fa permanere nella categoria "natante" con tutti i benefici del caso. Di giorno è un grande gommone open destinato ad ospitare sino a 24 persone, le quali hanno a loro disposizione due prendisole fissi (prua e poppa) di generose dimensioni, cui si aggiunge un prendisole supplementare componibile, ottenibile dall'abbattimento del tavolo a poppa e l'aggiunta di apposito cuscino. Ma è sicuramente di notte che il **C-40** stravolge la sua configurazione. In console ad esempio, cui si accede da un portello frontale, basta aggiungere un piano al centro di due panchette di serie con relativo cuscino e si otterrà un letto matrimoniale. Il tutto completato da oblò, doccia, WC marino e pagliolo in Iroko. A poppa invece, montando un'apposita tenda, il prendisole diventa una cabina letto per altre tre persone. Il tutto integrato da un angolo cottura ricavabile dietro la seduta di pilotaggio, completabile con fuochi e frigoriferi da 67 litri. La console è capiente ed ergonomica per gestire tutto il battello, la motorizzazione può essere o fuoribordo (2 x 400 cavalli) o entrofuoribordo per un totale di 800 cavalli installabili, anche se basta meno "cavalleria" per ottenere prestazioni capaci di soddisfare appieno gli amanti della velocità.



Evolution of the species.

We have dedicated this model to those who are not content! Those who choose it have the sensation of sailing on board a boat that is larger than the homologation is (12.45 m. the overall length - 9.95m. the homologation length) that makes it remain in the Italian category "boat" with all the benefits of case. By day it is a large open boat designed to accommodate up to 24 people, who have at their disposal two fixed sunbathing (bow and stern) of generous size, to which is added an additional sectional sundeck, obtainable with the conversion of the table and the addition of a special cushion. But it is certainly at night that the **C-40** change its configuration. In console for example, which is accessed by a front door, just add a floor in the center of two standard benches with its pillow, and you will get a double bed. All completed by porthole, shower, marine WC and dunnage in Iroko. On the stern sunbathing, by mounting a special tent, it's possible to have a bed-cabin for three more people. The whole is complemented by a cooking corner that can be obtained behind the piloting seat, which can be completed with burners and 67 liters fridges. The console is spacious and ergonomic to handle the entire boat, the engine can be either outboard (2 x 400 horsepower) or sterndrive for a total of 800 hp installable, even if it takes less "cavalry" to get performances that fully satisfy lovers of speed.



C-40



Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.:	mt. 12,45
Lunghezza omologazione:	mt. 9,95
Larghezza f.t.:	mt. 3,75
Peso con motori:	Kg. 3.000
Diametro tubolari:	mt. 0,60
Tessuto tubolari:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartimenti stagni:	n. 8
Portata persone:	n. 24
Motorizzazione max:	Kw 2 x 294 (hp 2 x 400)
Omologazione CE:	cat. B



Specifications

Overall length:	mt. 12,45
Homologation length:	mt. 9,95
Overall width:	mt. 3,75
Weight with engines:	Kg. 3.000
Tubular diameter:	mt. 0,60
Tubular tissue:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartments:	n. 8
Persons capacity:	n. 24
Engine max:	Kw 2 x 294 (hp 2 x 400)
Certification CE:	cat. B

Equipments

Bow bridge in V.T.R. with 2 stainless steel mooring cleats - Fiberglass aft planks with bathing ladder (o.b.) or large platform with retractable ladder (sterndrive) - Fuel system with tanks lt. 650 and level - Water system with aluminum tank lt. 160 and level - n. 2 stainless steel aft cleats - n. 2 removable aft tables - Stainless steel porthole - Fumè windscreen - Horn - Compass - Console with electric check panel with 14 switches - Electric navigation lights system - Side engine air intakes (sterndrive) - Pilot seat with washbasin and internal faucet - Complete aft and bow cushion set in closed cell - Electric windlass with anchor, 50 m. chain and remote control - Cockpit and aft planks in Iroko - Electrical system with three batteries - Stereo system with 4 speakers - Electric WC with shower and Iroko floor internal console, n. 2 side benches and ladder

Dotazioni di serie

Plancia di prua in vtr con 2 bitte inox - Plancette di poppa con scaletta (f.b.) o ampia plancia con scaletta a scomparsa (e.f.b.) - Impianto carburante con serbatoi inox da lt 650 con indicatore di livello - Impianto acqua dolce con serbatoio in alluminio da lt. 160 con indicatore di livello - n. 2 bitte inox a poppa - n. 2 tavoli di poppa regolabili - Oblò inox - Parabrezza fumè - Tromba - Bussola - Console di guida con pannello elettrico con 14 funzioni di controllo - Impianto luci di via - Prese d'aria laterali vano motore (e.f.b.) - Sedile di guida con lavabo e rubinetto interno - Prendisole di poppa e di prua completi a cellule chiuse - Verricello elettrico con ancora, 50 mt. di catena e controllo remoto - Rivestimento Iroko pozzetto e plancette poppa - Impianto elettrico a 3 batterie - Impianto stereo con 4 altoparlanti - Impianto WC in console con doccia e pagliolo in Iroko - n. 2 panche laterali e scaletta interno console

Optional

Catena inox 50 mt. - Impianto luci subacquee - Gps da 7"/9"/12" e 15" - Copriconsole - Inserti console e seduta in vernice metallizzata - Tenda elettrica per T-Top 12V - VHF Garmin - Ganci di sollevamento con fasce - Roll bar in vtr con luci - Impianto 220V presa banchina - Tendalini telescopici per prua e poppa roll bar - n. 1 o 2 frigoriferi esterni inox lt. 67 - Bracket inox (f.b.) - Gonfiatore fisso o portatile 12V - Antivegetativa e varo - Dotazioni di bordo entro 12 miglia - Boiler da lt. 25 a 2 linee o 4/5 linee - Impianto stereo Fusion con 4 altoparlanti - Luci a led - Cucina a due fuochi - Staccabatterie elettronico - Elica di prua - Cabina poppa per campeggio nautico (3 posti) - Tendalino a poppa a scomparsa servoassistito - Faro notturno per roll bar - Rivestimento in teak piano di calpestio, plancette di poppa e prua - Rivestimento totale in teak - Coprigommone - Customizzazione tubolari in total carbon look - Tubolari in carbon/white - Rivestimento cabina in teak - Pedana idraulica (e.f.b.) con remoto - T-Top con parabrezza fumè - Tappezzeria Luxury - Letto in cabina (prolunga e cuscino) - Autoradio Hertz - Impianto quarta batteria - Installazione 2 motori - Telo copriconsole e seduta - Colorazione carena scura

Optional

Stainless steel chain 50 m. - Underwater lights - Gps 7"/9"/12"/15" - Console cover - Console and seat inserts in metallic paint - Electric curtain for T-Top 12V - VHF Garmin - Lifting hooks with bands - Fiberglass roll bar with lights - 220V shore power - Telescopic bimini for bow and aft roll bar - n. 1 or two built-in refrigerator lt. 67 each one - Stainless steel bracket (for o.b.) - Fixed or portable 12V inflator - Antifouling and boat launch service - Safety equipment within 12 miles - Boiler 25 l. with two lines or 4/5 lines - Stereo system Fusion and 4 speakers - Led lights - Galley with 2 rings - Electronic battery switch - Bow thruster - Aft cabin for nautical camping (3 sleeps) - Servo assisted retractable aft bimini - Positioning headlight on the roll bar - Teak on deck and stern platforms - Total teak covering - Boat cover - Tubular customization in carbon look - Tubular in carbon/white - Teak in cabin - Hydraulic platform for sterndrive version and remote control - T-Top with fumè windscreen - Luxury upholstery - Aft cabin (extension and cushion) - Hertz stereo - System for 4 batteries - 2 engines installation - Console and pilot seat cover - Dark hull coloring





Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.:	mt. 12,45
Lunghezza omologazione:	mt. 9,95
Larghezza f.t.:	mt. 3,75
Peso con motori:	Kg. 3.000
Diametro tubolari:	mt. 0,60
Tessuto tubolari:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartimenti stagni:	n. 8
Portata persone:	n. 24
Motorizzazione max:	Kw 2 x 294 (hp 2 x 400)
Omologazione CE:	cat. B



Specifications

Overall length:	mt. 12,45
Homologation length:	mt. 9,95
Overall width:	mt. 3,75
Weight with engines:	Kg. 3.000
Tubular diameter:	mt. 0,60
Tubular tissue:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartments:	n. 8
Persons capacity:	n. 24
Engine max:	Kw 2 x 294 (hp 2 x 400)
Certification CE:	cat. B

Equipments

Bow bridge in V.T.R. with 2 stainless steel mooring cleats - Fiberglass aft planks with bathing ladder (o.b.) or large platform with retractable ladder (sterndrive) - Fuel system with tanks lt. 650 and level - Water system with aluminum tank lt. 160 and level - n. 2 stainless steel aft cleats - n. 2 removable aft tables - Stainless steel porthole - Fumè windscreen - Horn - Compass - Console with electric check panel with 14 switches - Electric navigation lights system - Side engine air intakes (sterndrive) - Pilot seat with washbasin and internal faucet - Complete aft and bow cushion set in closed cell - Electric windlass with anchor, 50 m. chain and remote control - Cockpit and aft planks in Iroko - Electrical system with three batteries - Stereo system with 4 speakers - Electric WC with shower and Iroko floor internal console, n. 2 side benches and ladder

Dotazioni di serie

Plancia di prua in vtr con 2 bitte inox - Plancette di poppa con scaletta (f.b.) o ampia plancia con scaletta a scomparsa (e.f.b.) - Impianto carburante con serbatoi inox da lt. 650 con indicatore di livello - Impianto acqua dolce con serbatoio in alluminio da lt. 160 con indicatore di livello - n. 2 bitte inox a poppa - n. 2 tavoli di poppa regolabili - Oblio inox - Parabrezza fumè - Tromba - Bussola - Console di guida con pannello elettrico con 14 funzioni di controllo - Impianto luci di via - Prese d'aria laterali vano motore (e.f.b.) - Sedile di guida con lavabo e rubinetto interno - Prendisole di poppa e di prua completi a cellule chiuse - Verricello elettrico con ancora, 50 mt. di catena e controllo remoto - Rivestimento Iroko pozzetto e plancette poppa - Impianto elettrico a 3 batterie - Impianto stereo con 4 altoparlanti - Impianto WC in console con doccia e pagliolo in Iroko - n. 2 panche laterali e scaletta interno console

Optional

Catena inox 50 mt. - Impianto luci subacquee - Gps da 7"/9"/12" e 15" - Copriconsolle - Inserti console e seduta in vernice metallizzata - Tenda elettrica per T-Top 12V - VHF Garmin - Ganci di sollevamento con fasce - Roll bar in vtr con luci - Impianto 220V presa banchina - Tendalini telescopici per prua e poppa roll bar - n. 1 o 2 frigoriferi esterni inox lt. 67 - Bracket inox (f.b.) - Gonfiatore fisso o portatile 12V - Antivegetativa e varo - Dotazioni di bordo entro 12 miglia - Boiler da lt. 25 a 2 linee o 4/5 linee - Impianto stereo Fusion con 4 altoparlanti - Luci a led - Cucina a due fuochi - Staccabatterie elettronico - Elica di prua - Cabina poppa per campeggio nautico (3 posti) - Tendalino a poppa a scomparsa servoassistito - Faro notturno per roll bar - Rivestimento in teak piano di calpestio, plancette di poppa e prua - Rivestimento totale in teak - Coprigommone - Customizzazione tubolari in total carbon look - Tubolari in carbon/white - Rivestimento cabina in teak - Pedana idraulica (e.f.b.) con remoto - T-Top con parabrezza fumè - Tappezzeria Luxury - Letto in cabina (prolunga e cuscino) - Autoradio Hertz - Impianto quarta batteria - Installazione 2 motori - Telo copriconsolle e seduta - Colorazione carena scura

Optional

Stainless steel chain 50 m. - Underwater lights - Gps 7"/9"/12"/15" - Console cover - Console and seat inserts in metallic paint - Electric curtain for T-Top 12V - VHF Garmin - Lifting hooks with bands - Fiberglass roll bar with lights - 220V shore power - Telescopic bimini for bow and aft roll bar - n. 1 or two built-in refrigerator lt. 67 each one - Stainless steel bracket (for o.b.) - Fixed or portable 12V inflator - Antifouling and boat launch service - Safety equipment within 12 miles - Boiler 25 l. with two lines or 4/5 lines - Stereo system Fusion and 4 speakers - Led lights - Galley with 2 rings - Electronic battery switch - Bow thruster - Aft cabin for nautical camping (3 sleeps) - Servo assisted retractable aft bimini - Positioning headlight on the roll bar - Teak on deck and stern platforms - Total teak covering - Boat cover - Tubular customization in carbon look - Tubular in carbon/white - Teak in cabin - Hydraulic platform for stern-drive version and remote control - T-Top with fumè windscreen - Luxury upholstery - Aft cabin (extension and cushion) - Hertz stereo - System for 4 batteries - 2 engines installation - Console and pilot seat cover - Dark hull coloring



C=40 WA



OR
MARINE



Evoluzione della specie.

E' il modello che abbiamo dedicato a chi non si accontenta! Chi lo sceglie ha la sensazione di navigare a bordo di un battello più grande di quanto per omologazione non sia (12,45 la lunghezza fuoritutto - 9,95 quella di omologazione) che lo fa permanere nella categoria "natante" con tutti i benefici del caso. Di giorno è un grande gommone open destinato ad ospitare sino a 24 persone, le quali hanno a loro disposizione due prendisole fissi (prua e poppa) di generose dimensioni, cui si aggiunge un prendisole supplementare componibile, ottenibile dall'abbattimento del tavolo a poppa e l'aggiunta di appositi cuscino. Ma è sicuramente di notte che il **C-38** stravolge la sua configurazione. In console ad esempio, cui si accede da un portello frontale, basta aggiungere un piano al centro di due panchette di serie con relativo cuscino e si otterrà un letto matrimoniale. Il tutto completato da oblò, doccia, WC marino e pagliolo in Iroko. A poppa invece, montando un'apposita tenda, il prendisole diventa una cabina letto per altre tre persone. Il tutto integrato da un angolo cottura ricavabile dietro la seduta di pilotaggio, completabile con fuochi e frigoriferi da 67 litri. La console è capiente ed ergonomica per gestire tutto il battello, la motorizzazione può essere o fuoribordo (2 x 400 cavalli) o entrofuoribordo per un totale di 800 cavalli installabili, anche se basta meno "cavalleria" per ottenere prestazioni capaci di soddisfare appieno gli amanti della velocità.



Evolution of the species.

We have dedicated this model to those who are not content! Those who choose it have the sensation of sailing on board a boat that is larger than the homologation is (12.45 m. the overall length - 9.95m. the homologation length) that makes it remain in the Italian category "boat" with all the benefits of case. By day it is a large open boat designed to accommodate up to 24 people, who have at their disposal two fixed sunbathing (bow and stern) of generous size, to which is added an additional sectional sundeck, obtainable with the conversion of the table and the addition of a special cushion. But it is certainly at night that the **C-38** change its configuration. In console for example, which is accessed by a front door, just add a floor in the center of two standard benches with its pillow, and you will get a double bed. All completed by porthole, shower, marine WC and dunnage in Iroko. On the stern sunbathing, by mounting a special tent, it's possible to have a bed-cabin for three more people. The whole is complemented by a cooking corner that can be obtained behind the piloting seat, which can be completed with burners and 67 liters fridges. The console is spacious and ergonomic to handle the entire boat, the engine can be either outboard (2 x 400 horsepower) or sterndrive for a total of 800 hp installable, even if it takes less "cavalry" to get performances that fully satisfy lovers of speed.

C-40 WA

C-44

ORS
MARINE



Il nuovo Oromarine C-44 rappresenta l'evoluzione più raffinata e tecnologica della gamma, un battello pensato per chi desidera vivere il mare con comfort, potenza e stile senza compromessi. Con una lunghezza di oltre 14 metri e linee scolpite per garantire prestazioni e stabilità anche alle alte velocità, il C-44 unisce design italiano e ingegneria nautica d'avanguardia. Ogni dettaglio del C-44 è stato studiato per offrire un'esperienza a bordo esclusiva: ampio pozzetto con prendisole centrale trasformabile, doppia chaise longue, cuscineria luxury anti-UV, e tubolari in carbon white che esaltano l'eleganza delle forme. Gli interni, curati con materiali pregiati come il rovere dark grey e il flex deck, accolgono due cabine indipendenti con letto matrimoniale, bagno completo con lavabo in vetro nero opaco, e una zona living trasformabile per garantire massimo comfort anche nelle lunghe permanenze. Il C-44 è dotato di impianto acqua calda/fredda da 350 lt con boiler da 40 lt, impianto acque nere con serbatoio da 85 lt, e un serbatoio carburante da 1300 lt, per garantire autonomia e praticità in ogni rotta. L'impiantistica di bordo include timoneria elettro-idraulica, impianto elettrico per 4/5 batterie, quadro generale, stereo HERTZ con 8 altoparlanti, illuminazione LED e domotica integrata nei pacchetti opzionali. Pensato per motorizzazioni fino a 1500 cv complessivi, il C-44 combina accelerazione, maneggevolezza e consumi ottimizzati, mantenendo sempre un controllo impeccabile anche nelle condizioni più impegnative. Oromarine C-44 la perfetta sintesi tra potenza, comfort e design made in Italy. Un battello nato per chi considera il mare la propria seconda casa.



The new Oromarine C-44 represents the most refined and technological evolution of the range, a boat designed for those who want to experience the sea with uncompromising comfort, power, and style. With a length of over 14 meters and sculpted lines to ensure performance and stability even at high speeds, the C-44 combines Italian design and cutting-edge nautical engineering. Every detail of the C-44 has been designed to offer an exclusive onboard experience: a large cockpit with a convertible central sundeck, a double chaise longue, luxury UV-protective cushions, and carbon white tubes that enhance the elegant lines. The interiors, crafted with premium materials such as dark gray oak and a flex deck, feature two independent cabins with double beds, a full bathroom with a matte black glass sink, and a convertible living area to ensure maximum comfort even on long stays. The C-44 is equipped with a 350-liter hot/cold water system with a 40-liter boiler, a 85-liter waste water system, and a 1,300-liter fuel tank, to ensure autonomy and practicality on any route. The onboard systems include electro-hydraulic steering, electrical system for 4/5 batteries, general panel, HERTZ stereo with 8 speakers, LED lighting, and integrated home automation in the optional packages. Designed for engines up to 1500 cv overall, the C-44 combines acceleration, handling, and optimized fuel consumption, maintaining impeccable control even in the most demanding conditions. Oromarine C-44 the perfect combination of power, comfort, and Italian design. A boat designed for those who consider the sea their second home.



13,50m

Lunghezza F.T



4,80 m

Larghezza F.T.



0,80 m

Diam. Tubolare



8

Compartimenti



22

Persone



7500 kg

Peso



2XL - 3XL

Motorizzazione
Gembo



2x400

Potenza Min



3x500

Potenza Max



1100 L

Carburante



300 L

Serb. Acqua

C-52

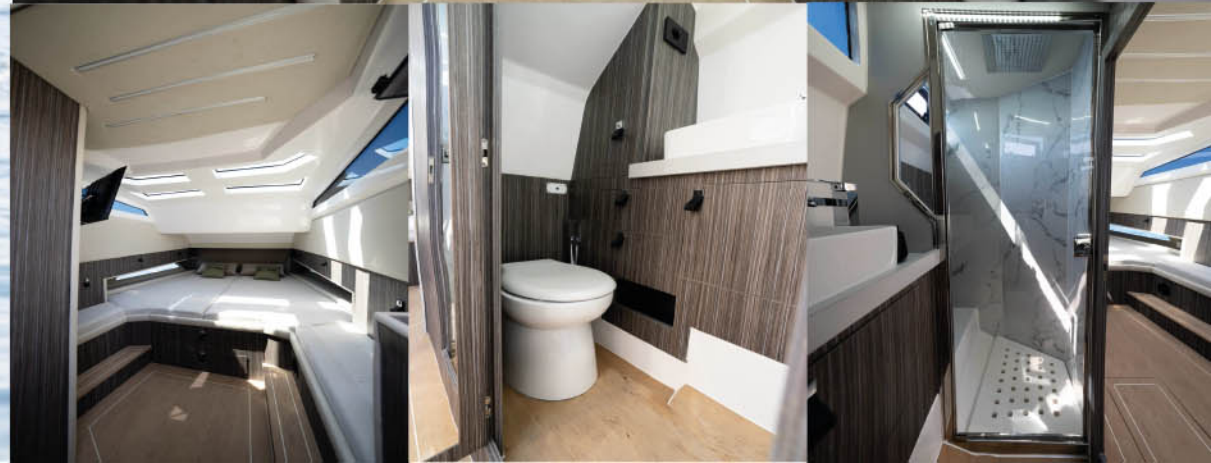


Il nuovo Oromarine C-52 rappresenta l'evoluzione più raffinata e tecnologica della gamma, un battello pensato per chi desidera vivere il mare con comfort, potenza e stile senza compromessi. Con una lunghezza di oltre 15 metri e linee scolpite per garantire prestazioni e stabilità anche alle alte velocità, il C-52 unisce design italiano e ingegneria nautica d'avanguardia. Ogni dettaglio del C-52 è stato studiato per offrire un'esperienza a bordo esclusiva: ampio pozzetto con prendisole centrale trasformabile, doppia chaise longue, cuscineria luxury anti-UV, e tubolari in carbon white che esaltano l'eleganza delle forme. Gli interni, curati con materiali pregiati come il rovere dark grey e il flex deck, accolgono due cabine indipendenti con letto matrimoniale, bagno completo con lavabo in vetro nero opaco, e una zona living trasformabile per garantire massimo comfort anche nelle lunghe permanenze. Il C-52 è dotato di impianto acqua calda/fredda da 350 lt con boiler da 40 lt, impianto acque nere con serbatoio da 80 lt, e un serbatoio carburante da 1350 lt, per garantire autonomia e praticità in ogni rotta. L'impiantistica di bordo include timoneria elettro-idraulica, impianto elettrico per 4/5 batterie, quadro generale, stereo HERTZ con 8 altoparlanti, illuminazione LED e domotica integrata nei pacchetti opzionali. Pensato per motorizzazioni fino a 1800 cv complessivi, il C-52 combina accelerazione, maneggevolezza e consumi ottimizzati, mantenendo sempre un controllo impeccabile anche nelle condizioni più impegnative. Oromarine C-52 — la perfetta sintesi tra potenza, comfort e design made in Italy. Un battello nato per chi considera il mare la propria seconda casa.



The new Oromarine C-52 represents the most refined and technological evolution of the range, a boat designed for those who want to experience the sea with uncompromising comfort, power, and style. With a length of over 15 meters and sculpted lines to ensure performance and stability even at high speeds, the C-52 combines Italian design and cutting-edge nautical engineering. Every detail of the C-52 has been designed to offer an exclusive onboard experience: a large cockpit with a convertible central sundeck, a double chaise longue, luxury UV-protective cushions, and carbon white tubes that enhance the elegant lines. The interiors, crafted with premium materials such as dark gray oak and a flex deck, feature two independent cabins with double beds, a full bathroom with a matte black glass sink, and a convertible living area to ensure maximum comfort even on long stays. The C-52 is equipped with a 350-liter hot/cold water system with a 40-liter boiler, a 80-liter waste water system, and a 1,350-liter fuel tank, to ensure autonomy and practicality on any route. The onboard systems include electro-hydraulic steering, electrical system for 4/5 batteries, general panel, HERTZ stereo with 8 speakers, LED lighting, and integrated home automation in the optional packages. Designed for engines up to 1800 cv overall, the C-52 combines acceleration, handling, and optimized fuel consumption, maintaining impeccable control even in the most demanding conditions. Oromarine C-52 — the perfect combination of power, comfort, and Italian design. A boat designed for those who consider the sea their second home.

14,70m	4,80 m	0,80 m	8	24	10000 kg	2XL - 3XL	3x400	3x600	1350 L	2x175 L	
Lunghezza F.T.	Larghezza F.T.	Diem. Tubolare	Compartimenti	Persone	Peso	Motorizzazione Gemma	Potenza Min	Potenza Max	Carburante	Serb. Acqua	





Cuscinerie

Vasta scelta di colori e di materiali, abbinare i vostri colori preferiti ed otterrete la soddisfazione di acquistare un gommone a vostra immagine!

I tessuti realizzati in Italia, riconosciuti per l'utilizzo nautico, vi assicurano confort e resistenza.



Upholstery

A wide selection of colors and materials available to you, combine your favorite colors and you will obtain the satisfaction of a boat in your image! Fabrics, made in Italy and specially designed for marine use, provide you comfort and strength.



Tubolari ORCA

La qualità, la resistenza e la durata dei tessuti elastomerici ORCA® possono soddisfare le esigenze dei diportisti e sono caratterizzati dalla resistenza dei colori alle intemperie.

I tessuti ORCA® sono stati sviluppati appositamente per i gommoni.



Tubulars ORCA

The quality, strength and durability of elastomeric fabrics ORCA® can meet the demands of boaters and are characterized by the strength of the colors to weather.

ORCA® fabrics were specifically developed for inflatable boats.



Carena

Rendete il vostro gommone unico! Per completare la personalizzazione sono disponibili una vasta gamma di colori. Selezionate il gelcoat di vostro gradimento.



Hull

Bear your boat unique! To complete your customization, we offer a wide range of gelcoat. Make the difference and choose your favorite color.



GRAVEL=33

G-33

IL 2027 SEGNA LA NASCITA DEL NUOVO OROMARINE G-33, ESPRESSIONE MASSIMA DELLA VISIONE OROMARINE. UN PROGETTO ESCLUSIVO CHE TRAE ISPIRAZIONE DAL SUCCESSO INTRAMONTABILE DELL'OROMARINE 999 E DAL CARATTERE ICONICO DEL S11 COUPÉ, REINTERPRETANDONE I VALORI IN UNA NUOVA DIMENSIONE DI PRESTIGIO E RAFFINATEZZA.

IL G-33 È CONCEPITO PER DIVENTARE L'AMMIRAGLIA DELLA LINEA G, UN MODELLO CHE UNISCE DESIGN SCULTOREO, PROPORZIONI IMPORTANTI E SOLUZIONI PROGETTUALI DI ALTISSIMO LIVELLO. OGNI DETTAGLIO È STUDIATO PER OFFRIRE UN'ESPERIENZA DI NAVIGAZIONE SUPERIORE, DOVE PERFORMANCE, COMFORT E STILE SI FONDONO IN UN EQUILIBRIO PERFETTO.

OROMARINE G-33 NON È SOLO UN'IMBARCAZIONE, MA UNA DICHIARAZIONE DI ECCELLENZA, DESTINATA A DEFINIRE UN NUOVO STANDARD NEL SEGMENTO PREMIUM.

2027 MARKS THE BIRTH OF THE NEW OROMARINE G-33, THE ULTIMATE EXPRESSION OF THE OROMARINE VISION. AN EXCLUSIVE PROJECT INSPIRED BY THE TIMELESS SUCCESS OF THE OROMARINE 999 AND THE ICONIC CHARACTER OF THE S11 COUPÉ, REINTERPRETING THEIR VALUES WITHIN A NEW DIMENSION OF PRESTIGE AND REFINEMENT.

THE G-33 IS DESIGNED TO BECOME THE FLAGSHIP OF THE G LINE, COMBINING SCULPTED DESIGN, BOLD PROPORTIONS AND TOP-TIER ENGINEERING SOLUTIONS. EVERY DETAIL IS CAREFULLY CRAFTED TO DELIVER A SUPERIOR CRUISING EXPERIENCE, WHERE PERFORMANCE, COMFORT AND STYLE MERGE INTO PERFECT HARMONY.

OROMARINE G-33 IS NOT JUST A BOAT, BUT A STATEMENT OF EXCELLENCE, SET TO DEFINE A NEW BENCHMARK IN THE PREMIUM SEGMENT.

OROMARINE



ORE
MARINE

The logo for ORE MARINE is centered in the image. It features the word "ORE" in a large, bold, white sans-serif font. A red horizontal line runs through the middle of the letter "O". Below "ORE", the word "MARINE" is written in a smaller, white, italicized sans-serif font. The background of the entire image is a scenic view of a blue sea with four white speedboats in the foreground, a city on the horizon, and a large mountain in the distance.