



Foto Luciano Pau **DUE** www.lm-duepi.com



Oromarine S.r.l.
Show Room: Via Cavone degli Sbirri, 18F - 80017 - Agnano (NA)
Tel. +39 081 19572366
Cantiere: Via Centauro, 367 - 81030 Castel Volturno (CE)
Tel. +39 0823 1832238
www.romarine.com info@romarine.com

I dati e le caratteristiche tecniche di questo depliant sono puramente indicativi.



Oromarine 999 Cabin

Oromarine 999 Cabin



Living in plein air ...

The flagship of our Shipyard, and also one of our jewelery. The 999 Cabin is the perfect boat for those who want to live the experience of a plein air vacation, anchoring in harbor or dinghies, in full autonomy thanks to the two-gas rings and washbasin behind the driving seat, to the toilet room which can be fitted in the cabin, in the locker in which (with the sterndrive) is the engine room and that with the outboard becomes a fully liveable area where it compose a bed for 3 persons. This RIB can be powered by a pair of 350 hp outboards, which expresses all its performance verve, strong in a hull designed for wide-range navigation, soft on the waves but brilliant when you want to get the most out of the adrenaline. In the day it is a wonderful companion for family or friends excursions (can carry up to 24 people), at night a sports alternative to the hotel. As a standard, the teak flooring and stern planks are provided, which gives it more elegance. The external cushions are all made with closed cell sponges, which do not even wet into the water. Optionally you can combine the roll bar with bimini on the bow and stern. Two sunbathing, because on a boat of this level comfort must be guaranteed to everyone!

Lunghezza f.t.:	mt.	9,95
Larghezza f.t.:	mt.	3,28
Peso senza motore:	Kg.	2.900
Diametro tubolari:	mt.	0,60
Tessuto tubolari:		
Hypalon Pennel Orca		1670 dtex
Compartimenti stagni:	n.	8
Portata persone:	n.	24
Motorizzazione max:	Kw 2x261 (hp 2x350)	
Omologazione CE:	cat.	B

Plancia di prua in VTR con 2 bitte inox - Plancette di poppa con scaletta - Impianto carburante con serbatoi inox da lt 510 con indicatore di livello - Impianto acqua dolce con serbatoio in VTR da lt. 210 con indicatore di livello - n. 2 bitte in acciaio a scomparsa - Tavolo di prua regolabile - Oblò in acciaio - Timoneria monocavo - Parabrezza con inserti in acciaio - Corrimano in acciaio inox - Tromba - Bussola - Cabina con tre posti letto - Console di guida con pannello elettrico con 12 funzioni di controllo - Pannello interno cabina con 36 funzioni - Impianto luci di via - Prese d'aria laterali vano motore - Sedile di guida con lavabo, rubinetto e cucina a 2 fuochi - Prendisole di poppa e di prua con cellule chiuse - Dinette poppa e prua - Verricello elettrico con ancora e 50 mt. di catena in acciaio e controllo remoto - Rivestimento pozzetto e plancette poppa in teak - Impianto doppia batteria 100 A

Optional

Roll bar in vtr con tendalini telescopici per prua e poppa - Impianto stereo completo di casse, lettore CD e mp3 - Frigorifero innesso da lt. 67 - Frigorifero a cassetto da lt. 70 - Fari di poppa per ormeggio notturno - Impianto corrente banchina 220V - Luci a led - Tendalino 3 archi inox - WC elettrico con doccia e lavabo - Ganci di sollevamento - VHF Garmin - Volante in teak o carbonio - Bracket per versione fuoribordo - Cabina poppa per campeggio nautico (3 posti letto) - Impianto stereo con doppio comando (esterno e interno) e 4 casse da 150 W.



Specifications	
Overall lenght:	mt. 9,95
Overall widht:	mt. 3,28
Weight without engine:	Kg. 2.900
Tubular diameter:	mt. 0,60
Tubular tissue:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartments:	n. 8
Persons capacity:	n. 24
Engine max:	Kw 2x261 (hp 2x350)
Certification CE:	cat. B

Bow bridge in V.T.R. with 2 stainless steel mooring cleats - Fiberglass aft planks with bathing ladder - Fuel system with stainless steel tanks lt. 510 and level - Water system with fiberglass tank lt. 210 and level - n. 2 retractable stainless steel cleats - Adjustable bow table - Monocable - Stainless steel porthole - Windscreen with stainless steel insert - Stainless steel pulpit - Horn - Compass - Cabin with 3 sleeps - Console with electric check panel with 12 switches - Panel inside cabin with 36 switches - Electric navigation lights system - Side engine air intakes - Pilot seat with washbasin, internal faucet and galley with 2 rings - Complete aft and bow cushion set in closed cell - Bow and aft dinette - Electric windlass with anchor and 50 mt. stainless steel chain and remote control - Cockpit and aft planks in teak - Dual battery system 100 A

Optional

Fiberglass roll bar with lights and telescopic bimini for bow and aft - Stereo system with speakers CD player and mp3 player - Built-in refrigerator lt. 67 - Drawer fridge lt. 70 - Night light in aft for night mooring - 220V shore power - Led lights - Bimini with 3 stainless steel arches - Electric WC with shower and washbasin - Lifting hooks - VHF Garmin - Wheel in teak or in carbon - Bracket (for outboard version) - Aft cabin for nautical camping (3 sleeps) - Hi-fi with double control (external and internal) and 4 speaker (150 W each one)



Oromarine 999 Cabin

Vivere in plein air...

L'ammiraglia del nostro Cantiere, ed anche uno dei nostri fiori all'occhiello. Il 999 Cabin è il battello ideale per chi vuole vivere l'esperienza di una vacanza plein air, ancorandosi in porto o in rada, in piena autonomia grazie all'angolo cottura comprensivo di due fuochi e lavello dietro la seduta di guida, al locale toilette separato attrezzabile in cabina, alla possibilità di creare una seconda zona notte a poppa, in quella che con gli entrofuoribordo è la sala macchine e che con i fuoribordo si trasforma in una cala completamente vivibile ove comporre un letto a tre posti. Questo RIB può essere motorizzato con una coppia di fuoribordo da 350 cavalli, con i quali esprime tutta la sua verve

prestazionale, forte di una carena studiata per navigazioni a largo raggio, morbida sul mosso ma brillante quando si vuole ottenere il massimo sotto il profilo dell'adrenalina. Di giorno è uno splendido compagno per escursioni con la famiglia o con gli amici (può trasportare sino a 24 persone), di notte un'alternativa sportiva all'albergo. Di serie viene offerto il rivestimento in teak del piano di calpestio e delle plancette di poppa, che gli conferisce maggior eleganza. Le cuscinerie esterne sono tutte realizzate con spugne a cellule chiuse, che non s'impregnano anche cadendo in acqua. Opzionalmente si può abbinare il roll bar con tendalini parasole di prua e poppa. Due i prendisole, perchè su un battello di questo livello il comfort deve essere garantito a tutti!